

# เอกสารแนบ

- |                 |   |
|-----------------|---|
| เอกสารแนบที่ 1  | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม    |
| เอกสารแนบที่ 2  | จดหมายรับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ                     |
| เอกสารแนบที่ 3  | รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567   |
| เอกสารแนบที่ 4  | รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567                            |
| เอกสารแนบที่ 5  | สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง   |
| เอกสารแนบที่ 6  | สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567        |
| เอกสารแนบที่ 7  | กรมธรรม์ประกันภัย   |
| เอกสารแนบที่ 8  | เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน   |
| เอกสารแนบที่ 9  | ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน   |
| เอกสารแนบที่ 10 | ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย   |
| เอกสารแนบที่ 11 | บันทึกการกากของเสียที่ส่งไปกำจัด  |
| เอกสารแนบที่ 12 | ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)   |
| เอกสารแนบที่ 13 | กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์  |
| เอกสารแนบที่ 14 | กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 |
| เอกสารแนบที่ 15 | เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา  |
| เอกสารแนบที่ 16 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)                                      |
| เอกสารแนบที่ 17 | ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน                            |
| เอกสารแนบที่ 18 | รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก   |
| เอกสารแนบที่ 19 | รายการตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)   |
| เอกสารแนบที่ 20 | รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ  |
| เอกสารแนบที่ 21 | รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน  |
| เอกสารแนบที่ 22 | รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน  |



# เอกสารแนบที่ 1

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ  
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๕๗/ ๘๓ ๕ ๒ ...



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ ๒ แขวงสามเสนใน  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรียน กรรมการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการวางท่อส่งน้ำมันถอยผ่าน  
ถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้พิจารณาบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๓๐๔๗/๒๐๒๖  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐  
๒. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันถอยผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง  
กุลาบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด  
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ  
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้า  
พลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันถอยผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง  
อำเภอบึงกุลาบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือ  
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ บริษัท เซฟรอน (ไทย)  
จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณารายงาน  
ดังกล่าว จัดทำรายงานโดย บริษัท ชัม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย  
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้า  
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๐  
เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันถอยผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง

สุราษฎร์ธานี...

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดความ  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน  
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมสำเนาให้สำนักงานนโยบายฯ  
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไป  
ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไป  
ตามแนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดความสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ย้ำ สำนักงานนโยบายฯ  
ขอให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด  
เรียนแผนสำหรับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ แห่ง พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปแบบ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่  
ปรับปรุงความสอดคล้องของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ แห่ง พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปแบบ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๓ เดือน  
เพื่อให้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท  
ชัม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิทย์ ภูมิภักดิ์)

รองอธิบดีกรมการพิจารณาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๖๔

โทรสาร ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๖๖

ฝั่งที่ ๑ หน้า ๑

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ วางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ลงชื่อ	(นายสมิธ นามานนท์)	นางสาวปารวดี ปิณฑะ
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
2550	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ วางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
ของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ลงชื่อ	(นายสมิธ นามานนท์)	นางสาวปารวดี ปิณฑะ
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
2550	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	



**แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**

**1. คำนำ**

คลังน้ำมันร่วมา เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และมีแผนที่จะก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันอีก 6 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-12 นิ้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมา เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 10 นิ้ว) วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันที่จะวางเพิ่มเติมจะวางในพื้นที่ของคลังน้ำมันร่วมา และวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พื้นที่สำหรับการก่อสร้างเพิ่มเติม 6 เส้น เป็นท่อที่ถูกต้องแบบด้วยท่อเหล็กตามมาตรฐานสากล (API 650 และ API 5L) เคลือบผิวด้วย Epoxy ป้องกันการผุกร่อนภายนอกท่อ และใช้ในการขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base95) เอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base91) เข้าสู่อู่กับน้ำมันที่มีอยู่เดิม 9 ใบ และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 3 ใบ เป็นถังเก็บเอทานอล ความจุ 2,300,000 ลิตร ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,300,000 ลิตร และถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,300,000 ลิตร ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีผลสามารถดำเนินการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 70 เที่ยว เป็น 90 เที่ยว/วัน

การก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว ประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) และจุดปลายของท่อคอนกรีตเสริมเหล็กมีอาคาร 2 หลัง ที่ใช้ขึ้น-ลง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดใต้ถนนสายปากน้ำในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมา ด้านคลังน้ำมัน ภายใต้นท่อคอนกรีตที่สะพานเหล็ก (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมโดยท่อที่จะวางเพิ่มเติมสามารถวางบน Pipe Rack ได้โดยไม่ต้องก่อสร้าง/ปรับปรุง Pipe Rack ที่มีอยู่เดิม

ชื่อ	(นามสมมติ บานาญอนันต์)	1/66	(นามสมมติ ปัทมาภรณ์)
ผู้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งน้ำมันจากคลัง	มีคุณนาม	2560	ผู้ดำเนินการด้านวิศวกรรม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)

ENV/ENV/73914/91/02/AT/189

**2. แผนปฏิบัติการของโครงการ**

แผนปฏิบัติการของโครงการ มีความสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบที่มีนัยสำคัญ โดยนำเสนอรายละเอียดของมาตรการในการปฏิบัติ และความรับผิดชอบที่ชัดเจน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
3. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
7. แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ
8. แผนปฏิบัติการด้านชุมชนและสุขภาพของวัย
9. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
10. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

**2.1 มาตรการทั่วไป**

มาตรการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมมลพิษหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เงื่อนไขต่างๆ เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ

3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

4. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จัดตั้งและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณารายละเอียดเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน

ชื่อ	(นามสมมติ บานาญอนันต์)	2/66	(นามสมมติ ปัทมาภรณ์)
ผู้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งน้ำมันจากคลัง	มีคุณนาม	2560	ผู้ดำเนินการด้านวิศวกรรม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)

ENV/ENV/73914/91/02/AT/189

5. กรณีที่เกิดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีผลมาจากการทำงานให้บริษัท เพชรนิล เดิม จำกัด ปรับปรุงงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมตรวจสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพชรบูรณ์ทราบสถานการณ์ และแจ้งให้รัฐสภาทราบด้วย ทราบทุกข้อเท็จจริงและทราบความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาแล้ว

6. หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันมลพิษในลักษณะทั้งสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้โดยขาดงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- พาทหน่วยงานผู้มีสิทธิหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสังคมแล้วมากกว่าการเสียเปรียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วไว้ให้หน่วยงานผู้มีสิทธิหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าพนักงานรับผิดชอบเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งเจ้าพนักงานนโยบายและแผนบริหารการงบประมาณและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

- หากหน่วยงานผู้ปฏิบัติหรือผู้ถูกดำเนินคดีเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในราชอาณาจักรหรือกระทบต่อผลประโยชน์ที่ได้รับความสะดวกอื่นใดไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานผู้ปฏิบัติหรือผู้ถูกดำเนินคดีมายื่นขอการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครภก) พิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแล้วผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ

## 2.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกอง (Stock Yard) ไว้บริเวณลานจอดรถบรรทุกน้ำมันภายในคังน้ำมันรวมฯ ด้านหลังน้ำมันฯ ซึ่งพื้นที่ว่างที่มีลักษณะเปิดโล่ง ทำการปรับพื้นที่ให้เป็น เรียบ และติดตั้งไม้อัดท่อน ในการขนถ่ายจะใช้เวลาบรรทุก 6-10 ล้อ 10 คัน เพื่อขนถ่ายถ่านน้ำมันมารวบรวมพร้อมกัน 6 เมตร มาอยู่ที่เก็บกอง (Stock Yard) ที่อยู่ในพื้นที่คังน้ำมันรวมฯ ด้านหลังน้ำมันฯ เพื่อการขนถ่ายสารฯ จากนั้นจึงลำเลียงส่งถ่านน้ำมันจากพื้นที่เก็บกองออกมาทางอาคารซึ่งต่อจากอาคารเก็บแกลลิ่ง ก็อยู่ภายในคังน้ำมันรวมฯ ด้านหลังน้ำมันฯ โดยวิธีขนถ่าย (ตามรูปถ่ายที่ติดกับอาคารสารฯหลังจอบ) 1 คัน รถบรรทุก 1 คัน และรถเข็น ซึ่งใช้แรงงานคน จากนั้นจะเข็นออก และวางลงตามคัง

(นามจริง นามสกุล) ผู้ถือการอนุญาตเข้าพื้นที่ของเขตการค้าเสรีอาเซียน บริษัทฯ (ชื่อ) จำกัด	3/66 2560	(นามจริง นามสกุล) ผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้า บริษัทฯ (ชื่อ) จำกัด
--	--------------	---

01419E NV, 01419E NV, 01419E NV, 01419E NV

ช่วงประกอบแนวท่อสนับสนุนตั้งแต่เดินลงไปในท่อลดคอนกรีตเสริมเหล็กผ่านทางซ้อนขึ้นข้างอาคาร ลงไป  
ประกอบบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) 2 ชั้น ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่  
เดิมในปัจจุบันที่ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ความยาวประมาณ 39 เมตร และทำ  
การเชื่อมประกอบท่อแต่ละส่วน โดยใช้เครื่องเชื่อมสนาม 4 เครื่อง ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าโดยเครื่องกำเนิด  
ไฟฟ้า ขนาด 160 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง จากนั้นทำการทดสอบแนวเชื่อม และทดสอบบอยรั่วของท่อ  
ด้วยซิลิโคนดีกรี จึงกรouting ค้ำล่างของบู๊ตใน Box Culvert ที่ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนน  
สายปากน้ำ)

การดำเนินงานเพื่อผลิตและขยายพันธุ์ปลาที่ใช้ในการขนส่งแนวท่อส่งน้ำมัน ได้แก่ การขนส่งแนวท่อ 10 วัน หรือเป็น 1 วัน และหรือครบ 1 วัน ซึ่งดำเนินการเฉพาะช่วงที่มีการขนส่ง และเครื่องจักรที่ใช้ในการเชื่อมต่อ จะดำเนินการภายใน Box Culvert โดยการหาอากาศจากในถังของเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ต่อสูบลูบารอกจะมีน้อย รวมทั้งการขนส่งจากโรงงานไปยังพื้นที่เก็บถาวร (Stock Yard) จะใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ซึ่งเป็นแบบลาดยาง ถึงกรรมของโครงการไม่มีการเปิดหน้าดิน จึงไม่มีการทิ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม หากโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อยังคงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการใน ระยะต่อถัดไป

ในระยะเวลาปีโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่จะเพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ทอดยาวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายบ้านน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเพื่อการส่งเข้าสู่โรงให้ถนอมบรรทุกน้ำมัน เป็น 90 เที่ยว/วัน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทางวิชาการ เนื่องจากถนอมบรรทุกน้ำมันจะเป็นเดินเครื่องบนตัวรางก่อนจะถนอมลงเข้าสู่ถังซึ่งที่เขมต๋อยน้ำมันในถังก็คลั่งน้ำมันรวมๆ ด้านท่อเขมต๋อย

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันกับ  
โครงข่ายท่อส่ง และลดขนส่งน้ำมันในระยะดำเนินการ

(3) พื้นที่ต่ำแบบการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบ

1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่องาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

2. รับผิดชอบงานที่มอบหมายที่ได้รับมอบหมาย

၁။ အထွေထွေအချက်အလက်များ

<p>ผู้ถือการผูกขาดคือ นายสมคิด นามานนท์</p> <p>ผู้ถือการผูกขาดคือ นายสมคิด นามานนท์</p> <p>บริษัท เซ็นทรัล (ไทย) จำกัด</p>	<p>4/66</p> <p>ปีแรก</p> <p>2560</p>	<p>นายสมคิด นามานนท์</p> <p>ผู้ว่าการการค้าระหว่างประเทศ</p> <p>บริษัท ดีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด</p>
--	--------------------------------------	--

ENP:ENW 3L75914/P3492/01189



4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเขตพื้นที่ทางเข้า-ออก

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ดัชนีที่ตรวจวัด	: 1. คุณค่าโดยรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. คุณค่าของขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม
สถานีตรวจวัด	: จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วิธีการตรวจวัด	: - TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
ความถี่การตรวจวัด	: 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	: 44,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: ตลอดระยะก่อสร้าง
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

เลขที่	[Redacted]		
นายพลชัย นามานะกิจ	5/55	(นางประพนธ์ ปิณฑะ)	
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมสิ่งแวดล้อม	มีนาคม	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พี. คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RM/ENV/013/2560/4493/001/0100

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบมาอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

2.3 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ คือ การหลอปรอยรั่วการหลอปรอยรั่วของท่อด้วยวิธีขุดลึก ซึ่งจะดำเนินการที่ละเส้น การหลอปรอยรั่วจะทำการปิดปลายท่อทั้งสองข้างด้วยแผ่นเหล็กให้สนิท จากนั้นในคืนวันจะเอาดินไปในเส้นท่อจนเต็ม แล้วอัดแรงดันในเส้นท่อจนถึงความดัน 225 psi และรักษาความดันไว้เป็นเวลา 30 นาที หากไม่พบการรั่วซึมใดๆ ตามบริเวณผิวหรือแนวเชื่อมของท่อ จึงสิ้นสุดขั้นตอนการทดสอบท่อ และหลังจากนั้นจะทำการระบายน้ำออกจากท่อ ซึ่งขั้นตอนนี้จะใช้เวลานานๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ขณะดำเนินการขุดเจาะและนำดินไปถม

เมื่อมีการดำเนินการขุดเจาะจะมีกำหนดน้ำขึ้นน้ำลงที่ระดับน้ำขึ้นน้ำลง 8 เมตร (น้ำขึ้นน้ำลง 2 เมตร และน้ำลงน้ำขึ้นที่ระดับน้ำขึ้นน้ำลง 6 เมตร) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำขึ้นน้ำลงเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำขึ้นน้ำลงและลดค่าใช้จ่ายให้ลดน้อยลงกว่าทุกน้ำขึ้น เป็น 90 เที่ยว/วัน ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ห่างจากพื้นที่ขุดเจาะน้ำขึ้นน้ำลง ประมาณ 130 เมตร เนื่องจากขอบเขตการขุดเจาะดินเครื่องจักรในช่วงก่อนและหลังเข้าไปยังพื้นที่ขุดเจาะน้ำขึ้นน้ำลงในที่ที่ขุดเจาะน้ำขึ้นน้ำลงมา ด้านท่าเทียบเรือ แต่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ขณะดำเนินการขุดเจาะและนำดินไปถม ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อพนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อพนักงานที่น้อยที่สุด

(2) วิธีปฏิบัติ

เพื่อป้องกันและแก้ไขระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และเพื่อเป็นข้อมูลหากมีการร้องเรียนเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงดัง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	: บริเวณพื้นที่โครงการ
--------------	------------------------

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง	: จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
--------------	---

เลขที่	[Redacted]		
นายพลชัย นามานะกิจ	6/56	(นางประพนธ์ ปิณฑะ)	
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมสิ่งแวดล้อม	มีนาคม	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พี. คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RM/ENV/013/2560/4493/001/0100

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. คู่มือรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันได้ยินที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

3. กำหนดระยะเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00 น.

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ระดับตรวจวัด	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90
สถานีตรวจวัด	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วิธีการตรวจวัด	ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (หมายเลข 2550)
ความถี่การตรวจวัด	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	65,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อ	(นางสาว นภาพร นิล)	7/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด

SNP/ENV/3514/3914/2021/189

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกๆ 6 เดือน

2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลีกเลี่ยงและหยุดยั้ง

พื้นที่ดังกล่าวมีน้ำท่วมขัง โครงการมีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมผ่านทางระบบท่อส่งน้ำมัน โดยระบบท่อฯ ข้างใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) จะอยู่ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ซึ่งถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งน้ำมัน จะอยู่ภายใน Box Culvert ซึ่งจะมีการติดตั้ง Diaphragm Pump เพื่อทำการสูบน้ำมันออกจาก Box Culvert ซึ่งตั้งแต่เปิดดำเนินการ คมิงน้ำมันรั่วมา ไม่เคยเกิดการรั่วไหลของส่งน้ำมันลงสู่ดินกับน้ำบาดาล แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีการปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่มาจากโครงการสู่สิ่งแวดล้อม และเพิ่มความมั่นใจให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณข้างเคียงโครงการ โดยกำหนดให้มีการตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการแจ้งรายการผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559

(2) วัดตรวจสอบ

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทรัพยากรดินจากการขนส่งน้ำมันทางท่อบริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้
	- $C_{10} - C_{14}$
	- $C_{16} - C_{18}$
	- $C_{20} - C_{25}$

ชื่อ	(นางสาว นภาพร นิล)	8/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท เซ็ทรอน (ไทย) จำกัด

SNP/ENV/3514/3914/2021/189



สถานีตรวจวัด	:	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่
		1. บริเวณ Box Culvert มีพื้นที่ติดตั้งน้ำมันร่วมทางด้านคลองน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร
		2. บริเวณ Box Culvert มีพื้นที่ติดตั้งน้ำมันร่วมทางด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร
วิธีการตรวจวัด	:	ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดิน และน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559
ความถี่	:	ปีละ 1 ครั้ง
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	:	รวมอยู่ในขัณฑ์เงินโครงการ
(5) ระยะเวลาดำเนินการ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	ตลอดระยะดำเนินการ
(6) หน่วยงานรับผิดชอบ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	บริษัท เซฟวอน (ไทย) จำกัด
(7) งบประมาณ		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	:	รวมอยู่ในงบประมาณ/การดำเนินงานของโครงการ
(8) การประเมินผล		ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอยู่่างเคร่งครัด หรือหากมีรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

ชื่อ		
(นาย) นายสมาน (ป.)	9/66	(นาย) นายสมาน (ป.)
ผู้ดำเนินการตามข้อบังคับของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ป.) จำกัด	2550	ผู้ดำเนินการตามข้อบังคับของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ป.) จำกัด
บริษัท เซฟวอน (ไทย) จำกัด		บริษัท เซฟวอน (ไทย) จำกัด

SHPENVKT593475492ULTIB

2.5 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	
(1) พลังการและเหตุผล	
	ในระยะก่อสร้างของโครงการ จะมีกิจกรรมต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เช่น การหลอกรับของวัชพืชด้วยวิธีกลวิธี และน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างโดย ในขั้นตอนการทดสอบบอยรัทของท่อด้วยวิธีกลวิธี เกิดน้ำจากการทดสอบท่อส่งน้ำขึ้น 6 เส้น สำหรับปริมาณที่ใช้ในการทดสอบมีปริมาณรวมสูงสุด 53.78 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งก่อนที่จะระบายน้ำทิ้ง จะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออก ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง ค่าออกซิเจนละลายในน้ำ น้ำหนักและไขมัน หากพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าว จะทำให้การสูบน้ำเพื่อระบายน้ำทิ้งไปลงคลองน้ำผิวดิน เช่น น้ำไปใช้เป็นน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ แต่หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะทำการสูบน้ำออกและทิ้งให้บริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมไปกำจัดต่อไป ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบจากน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้ห้องน้ำในตัวที่มีอยู่แล้ว บริเวณลานจอดรถของคลังสินค้ามีจำนวนเพียงพอ และมีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับใช้รีไซเคิลน้ำดื่มภายในโครงการจำนวน 27 คน ไม่เพิ่มจากเดิม การจัดการน้ำทิ้งจากสำนักงานใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับใช้รีไซเคิลน้ำดื่มและยังสามารถบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนระบายออกสู่แม่น้ำตาปี ดังนั้นผลกระทบต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการดังกล่าว
(2) วัตถุประสงค์	เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่
(3) พื้นที่ดำเนินการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง	: บริเวณพื้นที่โครงการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ระยะก่อสร้าง	: บริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบบอยรัท
(4) วิธีดำเนินการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ก) ระยะก่อสร้าง	
1. ห้ามทิ้งขยะ ส้วมเสียใดๆ น้ำมันเครื่องในสิ่งแวดล้อมแหล่งน้ำผิวดิน	
2. ห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน	
3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องและปลอดภัยให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่	

กฎหมายกำหนด

ชื่อ		
(นาย) นายสมาน (ป.)	10/66	(นาย) นายสมาน (ป.)
ผู้ดำเนินการตามข้อบังคับของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ป.) จำกัด	2550	ผู้ดำเนินการตามข้อบังคับของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ป.) จำกัด
บริษัท เซฟวอน (ไทย) จำกัด		บริษัท เซฟวอน (ไทย) จำกัด

SHPENVKT593475492ULTIB

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

การทดสอบด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test)

- ดัชนีตรวจวัด :
1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
  2. อุณหภูมิ (Temperature)
  3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
  4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- สถานีตรวจวัด :
- วิธีการตรวจวัด :
- ความถี่การตรวจวัด :
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ :

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบมาข้าง  
ตรวจวัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6  
เดือน

ชื่อ	(นางสาว นามานันท์)	11/66	(นางสาว นามานันท์)
ผู้ติดตามผู้ปฏิบัติงานและเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง	นางสาว นามานันท์ (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ไทย คอนกรีตและวัสดุก่อสร้าง จำกัด

80P026V\KT3954P34935.T399

2.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีกระบวนการขนส่งน้ำดื่มจากโรงงานในกรุงเทพมหานคร ผ่านทาง  
หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) เพื่อไปยังพื้นที่กองเก็บ (Stock Yard) ในพื้นที่คลองน้ำดื่ม  
ด้านหลังบ้าน โดยใช้เวลาประมาณ 6-10 นาที จำนวน 10 คัน ค่าเงินการขนส่ง 1 ล้านบาท อาจทำให้เกิดการ  
กีดขวางการสัญจร และสร้างความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

ในระยะเวลาเป็นโครงการ จะมีการขนส่งน้ำดื่มผ่านท่อส่งน้ำดื่ม 8 เส้น (ท่อส่งน้ำดื่มเดิม 2  
เส้น และท่อส่งน้ำดื่มที่จะเพิ่มเติม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ลอดผ่านทางถนน  
หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำดื่มเชื้อเพลิง  
สำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกทุกน้ำดื่ม เป็น 90 เที่ยว/วัน และไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลง คือ อยู่ใน  
ระดับคงที่คงตัวสูงมากเพิ่มเติม โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เพื่อให้เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะ  
ดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

ระยะดำเนินการ :

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

ระยะดำเนินการ :

(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. เชิญชวนผู้ขับขี่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร  
อย่างเคร่งครัด
2. ทบคุมรถบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-  
ออกของโครงการ
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎ  
จราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

ชื่อ	(นางสาว นามานันท์)	12/66	(นางสาว นามานันท์)
ผู้ติดตามผู้ปฏิบัติงานและเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง	นางสาว นามานันท์ (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ไทย คอนกรีตและวัสดุก่อสร้าง จำกัด

80P026V\KT3954P34935.T399



6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่แสดงเบรคไฟจราจร เพื่อให้เป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนไปยังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

(ข) ระยะดำเนินการ

1. เริ่มจากผู้จัดซื้อวัตถุดิบและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุก และรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด : 1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ  
2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

ความถี่การตรวจวัด : - บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ  
- บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

(ข) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด : 1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ  
2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ และเส้นทางขนส่ง

วิธีการตรวจวัด : บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

เลขที่	[Redacted]		
(นายชัช ชามวงษ์)	15/66	(นางสาววณิดา ปิณฑะ)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาค	สุพรรณบุรี	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) สาขาสุพรรณบุรี	

SN/ENV/RT2014/23-02/RT/19

ความถี่การตรวจวัด : - บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ  
- บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

เลขที่	[Redacted]		
(นายชัช ชามวงษ์)	14/66	(นางสาววณิดา ปิณฑะ)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาค	สุพรรณบุรี	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) สาขาสุพรรณบุรี	

SN/ENV/RT2014/23-02/RT/18



(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป
4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด
5. รณรงค์ให้พนักงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวร่วมกันลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
6. ขอเสนออันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

(ข) ระยะดำเนินการ

1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป
4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวร่วมกันลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
5. รณรงค์ ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
6. บันทึกขบขันปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด
7. ขอเสนออันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

ชื่อ.....	(นายพลธิ นามานะปิติ)	12/66	(นางสาวมณี ปิลาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	มีคุณสม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซทราเนอ (ไทย) จำกัด	2568	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ อินเวสเมนต์ จำกัด	

80708HV(3.1.01)4734124.01.01

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- |                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| ดัชนีที่ตรวจวัด     | : | 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง  |
|                     | : | 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง                                    |
| สถานีตรวจวัด        | : | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ  |
| วิธีการตรวจวัด      | : | 1. สำรวจ และจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่ง กำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง                        |
|                     | : | 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน |
| ความถี่การตรวจวัด   | : | ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ | : | รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ  |

(ข) ระยะดำเนินการ

- |                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| ดัชนีที่ตรวจวัด     | : | 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ  |
|                     | : | 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ                               |
| สถานีตรวจวัด        | : | บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ส่งไปร่วมกัน   |
| วิธีการตรวจวัด      | : | 1. จดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการจัดเก็บ  |
|                     | : | 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน |
|                     | : | 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน  |
| ความถี่การตรวจวัด   | : | ทุกวันตลอดระยะดำเนินการโครงการ  |
| ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ | : | รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ   |

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- |  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ระยะก่อสร้าง                           | : | ตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ระยะดำเนินการ                          | : | ตลอดระยะดำเนินการ |
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | : |                   |
| ระยะก่อสร้าง                           | : | ตลอดระยะก่อสร้าง  |
| ระยะดำเนินการ                          | : | ตลอดระยะดำเนินการ |

ชื่อ.....	(นายพลธิ นามานะปิติ)	12/66	(นางสาวมณี ปิลาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	มีคุณสม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซทราเนอ (ไทย) จำกัด	2568	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ อินเวสเมนต์ จำกัด	

80708HV(3.1.01)4734124.01.01



(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม:

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

2.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็น และรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ที่ในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการฯ เพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดผลกระทบด้านต่อความวิตกกังวลของประชาชน
- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและชุมชนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากที่กั้นเขตแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ชุมชนไทรหวาย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และหมู่ที่ 4 บ้านสบบ้ายอียด ตำบลคลองนก

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ ชานาสนะกิจ)	19/56	(นางสาวณัฏฐา ปิศาพนันท์)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	ณัฐ ชานาสนะกิจ	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)

RD000000/RTS91475402/RT1189

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมการดำเนินงานมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

2. เจ้าพนักงานชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย

3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการเรียนรู้ในแง่ต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ

4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์

5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องหรือเรียน เพื่อกับประชาชน และประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-2

6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อทางรับเรื่องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ

7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว

8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณูปโภคต่างๆ

9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าพนักงานที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิกประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

10. ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณูปโภคต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ให้การสนับสนุนมีการแพร่เนื้อหาเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น

11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ

12. ทิวทัศน์รับคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....	(นายณัฐ ชานาสนะกิจ)	20/56	(นางสาวณัฏฐา ปิศาพนันท์)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน	ณัฐ ชานาสนะกิจ	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)

RD000000/RTS91475402/RT1189

- (ข) ระเบียบดำเนินการ
1. เจ้าหน้าที่ยื่นขอใบพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการ และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจข้อค้นพบชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในคัมภีระระบบความเอื้ออาทร หรือที่สภามหาวิทยาลัยฯ ให้ความสำคัญกับชุมชนอยู่เสมอ
  2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ตั้งรูปที่ 3-4
  3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขึ้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ
  4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว
  5. กำหนดมาตรการในการกั้นประชิดพื้นที่กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขในระดับต่างๆ
  6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการค้าเงินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้

#### (4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### (ก) ระเบียบก่อสร้าง

- ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ :
1. ความเสี่ยงต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ
  2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ
  3. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน

- สถานที่ที่ทำการตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่
    - ผู้นำชุมชนโพธาราม
    - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3
    - ผู้นำชุมชนปากน้ำ
- ค่าผลกระทบจาก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

ชื่อ..... (นายสมิทธิ์ นามขันธ์) ผู้จัดการศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด	21/66 ปีงบประมาณ 2560	(นายสมิทธิ์ นามขันธ์) ผู้จัดการศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด
---	-----------------------------	--

CMPT24VWCT3141434305.AT189

2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ
  3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
    - ผู้นำชุมชนโพธาราม (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
    - ชุมชนโพธาราม
    - ชุมชนบางกุ้ง 3
    - ชุมชนปากน้ำ
- ค่าผลกระทบจาก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

##### วิธีการตรวจสอบ

- ดัชนีภาพลักษณ์เป้าหมาย
1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้ใช้วิธีสังเกตเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
  2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสังเกตเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
  3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
  4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

ความถี่การตรวจสอบ : 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้าง

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

##### (ข) ระเบียบดำเนินการ

- ดัชนีที่ตรวจสอบ :
1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถบรรทุกขนส่งน้ำมันของโครงการ
  2. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน
- สถานที่ที่ตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ชื่อ..... (นายสมิทธิ์ นามขันธ์) ผู้จัดการศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด	22/66 ปีงบประมาณ 2560	(นายสมิทธิ์ นามขันธ์) ผู้จัดการศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อม บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด
---	-----------------------------	--

CMPT24VWCT3141434305.AT189

- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ผู้ประชุมโทหวาย
  - ผู้ประชุมบางกุ้ง 3
  - ผู้ประชุมบางน้ำ
- ตำบลคลองนก
- หมู่ที่ 4 บ้านสอท้าย้อย
2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ
3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ชุมชนโทหวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนบางน้ำ
- ตำบลคลองนก
- หมู่ที่ 4 บ้านสอท้าย้อย

วิธีการตรวจสอบ :

1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้อิทธิพลเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
2. กลุ่มผู้ประชุมแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้อิทธิพลเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

ความถี่การตรวจสอบ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

ร.ที่	(นางสาว นามานะ)	23/56	(นางสาว นามานะ)
ผู้พิจารณา/ผู้พิจารณาอาวุโส/ผู้พิจารณาอาวุโส	มีอายุ	23/56	ผู้พิจารณาอาวุโส/ผู้พิจารณาอาวุโส
บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด

RMKSHVHCS91473492AT189

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ในระหว่างก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

- (6) หน่วยงานรับผิดชอบ
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
- ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

- (7) งบประมาณ
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

- (8) การประเมินผล
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

## 2.10 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### (1) หลักการและเหตุผล

การปฏิบัติงานของพนักงานในระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัย ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงาน

### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ร.ที่	(นางสาว นามานะ)	24/56	(นางสาว นามานะ)
ผู้พิจารณา/ผู้พิจารณาอาวุโส/ผู้พิจารณาอาวุโส	มีอายุ	24/56	ผู้พิจารณาอาวุโส/ผู้พิจารณาอาวุโส
บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด	บริษัท เทค (ไทย) จำกัด

RMKSHVHCS91473492AT189



(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

สุขภาพ

1. สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ ความปลอดภัย และการไม่

ก่อเหตุรำคาญ

2. กำกับให้ผู้นับถือปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้วยการทำงานอย่างปลอดภัย

และสุขภาพตามความเสีย

3. จัดระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พัฒนาก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ

4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบน้ำดื่มที่สะอาดและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

แยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการจัดการขยะของผู้นับถือ

อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มาตรการทั่วไป

1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะ

ลักษณะงาน

2. มีระบบควบคุมการขนถ่ายในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง

กับความร้อนและไฟฟ้า

3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/

ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิด

ประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของกระบวนการ

ปฏิบัติงาน การเผารั่วและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความ

ปลอดภัย

4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสารพิษจากที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

ของโครงการ

5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการ

ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ

6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์

ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยาเวชภัณฑ์สำหรับคนงานในกรณี

เจ็บป่วย หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที

8. ผู้รับเหมามีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึง

กฎหมายต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์

เพื่อแก้ไขและระงับเหตุอันไม่พึงประสงค์

9. จัดเจ้าหน้าที่ของวิชาชีพ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

อย่างเคร่งครัด และให้ผู้นับถือรายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น

10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ

11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบที่ออกคอนกรีตเสริมเหล็ก

(Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ที่ทนายธรรมที่คาดว่าจะทำให้เกิด

การร้าวขึ้นจากการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการ

ทดสอบคอนกรีตด้วยคลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV)) หรือการทำการตรวจสอบ

แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย หากเกิดการร้าวไหลลงสู่ดิน โดยจะดำเนินการรวบรวมดินปนเปื้อน

ไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดต่อไป

มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box

Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้ดูแล

ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วย

2. ต้องคัดแยก (Isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ห่อสารเคมี ท่อน้ำ

ท่อระบายน้ำ ระบบสาย ระบบสาย รวมกับแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น

3. ห้ามความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษ

ให้มากที่สุด

4. ติดตั้งระบบระบายอากาศในกรณีที่มีฝุ่น

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน

6. ตรวจสอบบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสาร

ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง

8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่วิศวกรรม

9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่ทำงานตลอดเวลา

10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบกั้นฉนวนไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต

11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือพื้นที่ทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัด

ก๊าซด้วยเครื่องเซ็นเซอร์แบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit

(LEL), CO และ H<sub>2</sub>S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้

ชื่อ			
(นางสาว นามานันท์)	25/66	(นางสาว นามานันท์)	
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	นิพนธ์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	
บริษัท เซเว่น (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซเว่น (ไทย) จำกัด	

เลขที่: 15914734023.T1P9

ชื่อ			
(นางสาว นามานันท์)	25/66	(นางสาว นามานันท์)	
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	นิพนธ์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย	
บริษัท เซเว่น (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซเว่น (ไทย) จำกัด	

เลขที่: 15914734023.T1P9

12. ผู้ช่วยเหล็กลูกจะตั้งประจําปูทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศ

13. ผู้ช่วยเหล็กลูกต้องตรวจวัดออกซิเจนและโอโรเจนที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ

14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการอ่อน

15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน

17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยเร็วหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้

18. ต้องเช็ทึงคำสั่งของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ

19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องส่งคืนให้วิศวกรใน 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้ได้อยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน

มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ปิดคลุมท่อน้ำเดิมด้วยผ้ากันไฟพลาสติกแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม
2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขณะทำงานตัด เจียร และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงาน หรือเตรียมดินตั้งเพดานขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง 3 ไร่ข้างเคียงตลอดการทำงาน
3. ตรวจเช็คแนวสายไฟ สายการวางตัวของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อน้ำเดิม
4. ห้ามใช้แท่งเหล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำเดิมเพื่อเป็นจุดค้ำยัน หรือประคองแนวท่อน้ำเดิม
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับท่อน้ำเดิมกับท่อที่บวมขึ้นในบริเวณที่เชื่อม
6. ใช้ไม้หมอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยยก ปรับระดับ หรือในการกระแทก ระหว่างการติดตั้งท่อ แทนการใช้โลหะใดๆ

(ง) ระยะดำเนินการ

คุณภาพ

1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับขนานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที
2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพอนามัย
3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้พนักงาน โดยการจ้างงาน

อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาต้องเตรียมไว้

ชื่อ	(นายอภัย นามานะ)	27/66	(นายอภัย นามานะ)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	2560	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท

รูปถ่าย

4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์ เพื่อแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที

อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มาตรการทั่วไป

1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัฯ ทำเนียบการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้นมีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า
2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมทั้งจาก เพรสชอร์ บางจาก สุราษฏร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม
3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการจราจรอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี
4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการทำงาน การเผารั่วรั่วและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ
6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบแล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที

มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อน้ำมัน

1. ตรวจสอบระบบท่อน้ำมันด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ของรับและจ่ายว่าคือมีแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ พังหาวรอยรั่วและหาทางแก้ไข ทำการตรวจสอบระบบท่อน้ำมันด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย (Pressure Gauge) ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการรับ

ชื่อ	(นายอภัย นามานะ)	28/66	(นายอภัย นามานะ)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	2560	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท

รูปถ่าย

4. มีการตรวจสอบระบบท่อ เป็นประจำทุกเดือน ที่ระบบท่อจากท่าเรือ ถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อโหม่ หากพบการรั่วซึมจะทำการส่งวิศวกรงานพื้นที่และทำการขุดหาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข

5. มีการตรวจสอบสภาพและคุณภาพของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector
- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline >2" diameter &>6 m. long
- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings
- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที

#### มาตรการกรณีผลิตก๊าซหุงต้ม

6. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตก๊าซหุงต้ม G91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตก๊าซหุงต้ม G95 (GBase95) จะใช้วัสดุอุดซับที่ไม่ดีฟไฟ เช่น ทราย (sandy) สำหรับอุดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุอุดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่ออุดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หกไว้ไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

7. หากเกิดกรณีรั่วไหลของ 4เอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกไว้ไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต


#### มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

8. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลได้เร็วที่สุด
9. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ
10. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยหุ่นกักตุนน้ำมัน ซึ่งติดตั้งการอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

11. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากหุ่นกักตุนน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียง และทำแนวทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการประมงและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บรวบรวมน้ำมัน

12. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการประมงและสภาพแวดล้อม

13. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เลขที่  (นางสาว นภาพร นิล)	25/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและสนับสนุนการดำเนินงาน บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560 บริษัท นิล คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด และบริษัท จำกัด	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

BNPENVTS/1514/15002139

14. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับระบบ

15. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับระบบ

16. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม  
(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### (ก) ระบบก่อสร้าง

##### สุขภาพ

- ดัชนีตรวจวัด :
1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน
  2. ปัญหาสุขภาพคนงาน

- สถานีตรวจวัด :
- บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ชุมชนโพธิ์หวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนปากน้ำ
- ตำบลทองเนมา
- หมู่ที่ 4 บ้านสอยน้อย

- วิธีการตรวจวัด :
1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน
  2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการทำงานของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ

ความถี่ :


ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ :

อายุของเครื่องมือ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด :
- สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน

สถานีตรวจวัด :

- วิธีการตรวจวัด :
1. บันทึกความถี่และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ
  2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่ และภาวะสุขภาพของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วย และภาคเงินในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน

เลขที่  (นางสาว นภาพร นิล)	25/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการและสนับสนุนการดำเนินงาน บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560 บริษัท นิล คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด และบริษัท จำกัด	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

BNPENVTS/1514/15002139



3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานตามที่กำหนดใน  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ความถี่ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบดำเนินการของโครงการ
- (ข) ระยะดำเนินการ
- สุขภาพ
- ดัชนีตรวจวัด : 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน  
2. ปัญหาสุขภาพพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
- วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการ  
ทำงาน
- ความถี่ : ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบดำเนินการของโครงการ
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน  
ของพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
- วิธีการตรวจวัด : 1. บันทึกความถี่และตรวจสอบสาเหตุของจำนวน  
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ  
2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่ และความรุนแรง  
ของอุบัติเหตุ อัตราการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ  
ในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน  
3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานตามที่กำหนดใน  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ความถี่ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ  
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบดำเนินการของโครงการ

(5) ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง  
ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

ชื่อ			
(นายคณ งามนาค)	31/66	(นายประจักษ์ ปัทมา)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	นิพนธ์	ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	

30-00000000000000000000

- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง  
ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด  
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด  
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ  
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ  
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่าง  
เคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ  
ทุกๆ 6 เดือน

3. สรุปแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป  
ดังตารางที่ 3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-2  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-3 และแผนปฏิบัติการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-4 และแผนปฏิบัติการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-5

ชื่อ			
(นายคณ งามนาค)	32/66	(นายประจักษ์ ปัทมา)	
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	นิพนธ์	ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	

30-00000000000000000000

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ทวนดู และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ดำเนินการเตรียมแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> <p>3. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาดำเนินการตามเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำแผนผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายณัฏฐ์ นามานนท์)	33/66	(นางประวีณี ปริทัศน์กุล)
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พิม คอนกรีตส์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SNP/ENV/RT3914/23-492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. หากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตขอแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และระเบียบที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ สดไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นฉบับที่รับจดแจ้งไว้ แล้วส่งสำเนาฉบับนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายณัฏฐ์ นามานนท์)	34/66	(นางประวีณี ปริทัศน์กุล)
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท พิม คอนกรีตส์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SNP/ENV/RT3914/23-492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

เลขที่: [REDACTED]

(นายคณิน นามอนนิ)

ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่านิยมประเทศไทย

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

35/66

มิถุนายน 2568

(นางประวีณี บริคาศัญญ์)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BN/ENV/RT/5914/01492/ก.1/80

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อบุคคล และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดหรือเลิกใช้งาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดให้ระยะเวลาก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. เสียง	1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลามือทาสีได้สีปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันกรณีก่อสร้างในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลาดังกล่าว ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

เลขที่: [REDACTED]

(นายคณิน นามอนนิ)

ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่านิยมประเทศไทย

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

35/66

มิถุนายน 2568

(นางประวีณี บริคาศัญญ์)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BN/ENV/RT/5914/01492/ก.2/80



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ น้ำมันเครื่องใช้แล้วลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ห้ามล้างภาชนะที่ปนเปื้อนสารเคมีหรือเครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องและเหมาะสมให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. การคมนาคม	1. เจ็มนวดผู้ขับขี่ซึ่งรถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ควบคุมยานพาหนะของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันรามา ด้านคลังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นางกมล นามานนท์)	36/66	(นางปราณี ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	มิถุนายน	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท จีที คอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท แอมเวย์ (ไทย) จำกัด

KLPM04/พ.ร.บ.49/พ.ร.บ.179

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่แสดงเบี่ยงเบนจราจร เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันรามา ด้านคลังน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. การใช้ป่า	1. กำหนดให้ผู้รับเหมานำผู้จัดหาไม้ใช้จากกระบวนการปลูกป่าของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาใช้ในการปลูกทดแทนพื้นที่ป่าที่ถูกตัดโค่น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรามา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. ชยะและภาคของเสีย	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยค้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามามีส่วนร่วมในการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. รมรงคให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรามา ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นางกมล นามานนท์)	36/66	(นางปราณี ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	มิถุนายน	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท จีที คอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท แอมเวย์ (ไทย) จำกัด

KLPM04/พ.ร.บ.49/พ.ร.บ.179

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระยะเวลาการก่อสร้าง (ต่อ)	6. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. เจ้าหน้าช้ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ที่ผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่าง ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความ เข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการ ตามแผนและผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการ โครงการ รวมถึงรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

[Redacted Signature Area]			
ลงชื่อ	(นายณัฏฐ์ นามานะนันท์) ผู้จัดการศูนย์จัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	39/66 มิถุนายน 2560	(นางสาวณัฏฐ์ นามานะนันท์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ENV/ENV/2014/03492/CT180

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณ พื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ชื่อบุคคล และระยะเวลาในการ ดำเนินการแก้ไข ปัญหา เรื่องร้องเรียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไข โดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุน หน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงาน สาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม และสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้า ศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยัง สมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. ไม่กิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการแทรกหรือหาเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. พิจารณาคมนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมความต้องการเข้าทำงานเป็น ลำดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

[Redacted Signature Area]			
ลงชื่อ	(นายณัฏฐ์ นามานะนันท์) ผู้จัดการศูนย์จัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	40/66 มิถุนายน 2560	(นางสาวณัฏฐ์ นามานะนันท์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ENV/ENV/2014/03492/CT180



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันทอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ			
	1. ควบคุมงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการพริ้งสุภาพร่างกายและสุขภาพทางความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. กำกับและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมาช่วง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม			
	มาตรการทั่วไป			
	1. กำหนดลดความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไป และกฎเฉพาะลักษณะงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. มีระบบควบคุมการอพยพในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		41/64	
(นายทวิชัย นามชนมศิริ)		มีนาม	
ผู้จัดการโครงการจัดตั้งและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกใน		2560	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			

RM/PM/34/VKT/1473/02/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันทอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการทบทวนแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการทำงาน การเฝ้าระวังและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยตามแผน จากด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และทีมงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกัน รวมทั้งเกี่ยวข้องกับงานอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็น ต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		42/64	
(นายทวิชัย นามชนมศิริ)		มีนาม	
ผู้จัดการโครงการจัดตั้งและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกใน		2560	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			

RM/PM/34/VKT/1473/02/RT189



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ภายนอกบริษัทที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึมจากการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing, NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) หรือการทำรายงานการตรวจสอบ แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย	ภายใน Box Culvert	ก่อนการก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้ดูแลงาน ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหกลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยก (Isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อสารเคมี ท่อไฟฟ้า ท่อไอน้ำ ท่อระบายน้ำ ระบบประปา รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรดาอากาศที่เป็นพิษให้มากที่สุด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. คิดถึงระบบระบายอากาศในกรณีจำเป็น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ			
(นายสมนึก นามสมนึก)	43/66	(นายประมวล นิลทัศน์)	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	สุราษฎร์ธานี	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

ENV/ENV/CT/3914/PS/492/RT/189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ตรวจสอบบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสารก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือขณะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่องแก๊สแบบ 4 แก๊สหรือตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit (LEL), CO และ H <sub>2</sub> S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ผู้ช่วยเหลือจะต้องประจำอยู่ข้างเข้าและติดกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ			
(นายสมนึก นามสมนึก)	44/66	(นายประมวล นิลทัศน์)	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย	สุราษฎร์ธานี	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เขฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

ENV/ENV/CT/3914/PS/492/RT/189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ผู้ช่วยเหลือน้องควรตรวจเช็คออกซิเจนและไอระเหยที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการเวียน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	16. ในอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งโดยเร็วหรือรีบออกมาหาหรือให้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	18. ต้องแจ้งทั้งกำลังของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit to Work และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้ได้อยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ปิดคลุมท่อน้ำมันเดิมด้วยผ้ากันไฟตลอดแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ _____ (นายสมชาย นามสมมติ) (นายประมวล นิลทิพย์) (นายประมวล นิลทิพย์) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด				
ผู้จัดทำร่างคู่มือป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		46/68 มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

PM/034/VKT/5914/04/02/07189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ปิดทับพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขณะทำงานตัด เจียร และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงานหรือเมื่อเชื่อมถึงกับเพลิงเผา 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง 3 ไร่ข้างเคียงเขตโครงการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ตรวจเช็คแนวสายไฟ สายการวางตัวของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อส่งน้ำมันเดิม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามใช้หมวกเหล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำมันเดิมเพื่อเป็นจุดคว้าน หรือประคองแนวท่อน้ำมันใหม่	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับของท่อน้ำมันใหม่กับท่อน้ำมันเดิมในระหว่างการติดตั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ใช้ไม้หยอบ หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกันการทรุดทร่นระหว่างการติดตั้งท่อ แทนการใช้สledge	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____ (นายสมชาย นามสมมติ) (นายประมวล นิลทิพย์) (นายประมวล นิลทิพย์) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		46/68 มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
---	--	---------------------	--	--

PM/034/VKT/5914/04/02/07189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคม	1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นร่วมทางด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นร่วมทางด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นร่วมทางด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้าออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นร่วมทางด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การใช้ไฟฟ้า	1. ประสานสัมพันธ์กับหน่วยงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ	บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชัย ชามานะมณี)	47/66	(นางประภาณี วิชาพันธ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

INPENV/LT9914/P3-0920/0180

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ชยะและสภาพของเสีย	1. โครงการก่อสร้างประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและจัดตั้งจุดทิ้งขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ตรวจสอบให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้นายงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2549 ต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชัย ชามานะมณี)	48/66	(นางประภาณี วิชาพันธ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

INPENV/LT9914/P3-0920/0189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เจ้าหน้าที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ที่มีหน้าที่เป็นทางการและเจ้าหน้าที่ที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย หรือสิ่งที่ปัดป้องข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ รวมถึงรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-4	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการร้องเรียน ชัดเจน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท ต้องรับแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ดำเนินมาตรการในการฟื้นฟูประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____ (นายสมชาย นามานันท์)		50/66	(นายสมชาย นามานันท์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจังหวัดและคลังน้ำมันประเทศไทย		มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RUNENV\RT5914\013492\RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถออกไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	พื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	สุขภาพ			
	1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ หรือพยาบาลอาสาสมัครในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถาน พยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้ใช้รถจักรยานปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้วยการตรวจสอบสภาพร่างกายและสุขภาพตามความถี่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้ อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____ (นายสมชาย นามานันท์)		50/66	(นายสมชาย นามานันท์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจังหวัดและคลังน้ำมันประเทศไทย		มิถุนายน	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RUNENV\RT5914\013492\RT189



ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)


องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป			
	1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้ใช้บริการรายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันบริษัทฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการทำงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ	[Redacted Signature]			
	(นายคณิศ นามานนท์) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	51/66 มิถุนายน 2560	(นางปราณี ปัทมาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RMP/ENV/RT3014/P34/02/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultrasonic Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าสาเหตุได้จากการรื้อเข็ม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ แล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน			
	1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรื้อเข็มหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ระบุรับและจ่ายว่าต้องมีแรงดันคงที่ หากพบการรื้อเข็มหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุให้ชัดเจนและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ระหว่างรื้อเข็มและกั้นที่ ทั้งการรื้อเข็มและทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรื้อเข็มจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	[Redacted Signature]			
	(นายคณิศ นามานนท์) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	52/66 มิถุนายน 2560	(นางปราณี ปัทมาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RMP/ENV/RT3014/P34/02/RT189

ตารางที่ 5-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุก ๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector</li> <li>- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline &gt;2" diameter &amp; &gt;6 m long</li> <li>- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings</li> <li>- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการกรณีฉุกเฉินที่หัวถังไหล			
	1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ดีลฟี เช่น หวาย (sandy) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับแก๊สอินทรีย์ที่รั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ				
(นางสาว นามานะ นิล)	53/66	(นางสาว นามานะ นิล)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	สัญญา	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ปิโตรเคมีภัณฑ์ เอเชีย จำกัด		

PM/ENV/3/3314/93492/1/10

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91 & Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกรั่วไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ			
	1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยกั้นกั้นน้ำมัน ซึ่งติดตั้งไว้ในบริเวณน้ำตื้นเขิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากรถบรรทุกน้ำมันการวางท่อระบายน้ำปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันที่รั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายน้ำขุ่นเจือปนน้ำมันในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. นำวัสดุและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บรวบรวมน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ				
(นางสาว นามานะ นิล)	54/66	(นางสาว นามานะ นิล)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	สัญญา	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ปิโตรเคมีภัณฑ์ เอเชีย จำกัด		

PM/ENV/3/3314/93492/1/10

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	6. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอคำสั่งและอุปการะสนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลระดับภูมิภาคของรัฐบาล เพื่อขอคำสั่งและอุปการะสนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ทำความสะอาดขย้างสิ่งโดยให้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> (นายคณิน นามานันต์) ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		55/66 มิถุนายน 2560	(นางปรวดี นิลคำพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำกัด
--	--	---------------------------	--

RNF-PNV-VCT-39 14734829CT 1/9

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด/ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด/ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1.ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม	- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ฝั่งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดห้วงเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคที่ 90	- ดำเนินการตามประกาศกรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียง ระดับเสียงขณะไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (แบบฯ 2550)	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ฝั่งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดห้วงเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำบาดาล	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. อุณหภูมิ (Temperature) 3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) 4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดลองเพื่อวิธีทางขุดหลุม	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดลองเพื่อวิธีทางขุดหลุม	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> (นายคณิน นามานันต์) ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		56/66 มิถุนายน 2560	(นางปรวดี นิลคำพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำกัด
--	--	---------------------------	--

RNF-PNV-VCT-39 14734829CT 1/9

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนการขบถวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่ขึ้นขึ้นจากการคมนาคมของโครงการหรือพื้นที่ศึกษาทุก สถานีที่ขบวนรถ และแนวทางแก้ไขปัญหาย่อยๆ	- บันทึกปริมาณการจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้ง จัด ทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน	บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ชุมชนและภาพของเสีย	1. ชนิด และปริมาณของเสียทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. สำรวจและจดบันทึกชนิดปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน 2. จัดบันทึกการจัดการของเสีย หรือระบุวิธีการจัดการทุกครั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ 2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ 3. ข้อคิดเห็น ข้อร้อง และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี	1 ครั้ง ในระหว่างการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		57/66	
(นายสมชาย นามานะ)	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	มีนาม	(นางสาววันวิสาข์ นามานะ)
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/TS/14/1234/02/03/130

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่กลางแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่กลางแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	ตำบลคลองขี้เหล็ก - หมู่ที่ 4 บ้านชะนำน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากพื้นที่กลางแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ชุมชนโพหวาย - ชุมชนบางกุ้ง 3 - ชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองขี้เหล็ก - หมู่ที่ 4 บ้านชะนำน้อย		

ลงชื่อ		58/66	
(นายสมชาย นามานะ)	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	มีนาม	(นางสาววันวิสาข์ นามานะ)
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/TS/14/1234/02/03/130



ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจติดตาม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ	บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (บางสะพานนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพธาราม • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ ตำบลคลองน้อย • หมู่ที่ 4 บ้านชะบ้าย้อย	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน 2. สถิติการตรวจสุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกความถี่ และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ ในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 3. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นายคณิน นานาสมบัติ)	59/66	(นางประวีณีย์ นิลดาพันธ์)
ผู้ดำเนินการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และพลังงาน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ชิม คอนเซ็ปต์ เอเชีย จำกัด		บริษัท ชิม คอนเซ็ปต์ เอเชีย จำกัด

ENV/WT3914/73492/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจติดตาม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดิน	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. $C_6 - C_8$ 2. $C_8 - C_{10}$ 3. $C_{10} - C_{25}$	ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตลอดทั้งพื้นที่ตามความประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจหาค่าดินปนเปื้อนในดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการแจ้งข่าวงานผลการตรวจรอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานผลการตรวจและมาตรการลดผลกระทบการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ 1. บริเวณ Box Culvert ฝั่งทิศหลังน้ำมันร่วมฯ ด้านหลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร 2. บริเวณ Box Culvert ฝั่งทิศหลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายซอย ฝั่งระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การปนเปื้อน	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง สถานีฯ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหา	บันทึกปริมาณรถบรรทุก และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น หรือแจ้งเหตุ ทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมีนร่วมฯ ด้านท้ายซอย	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นายคณิน นานาสมบัติ)	60/66	(นางประวีณีย์ นิลดาพันธ์)
ผู้ดำเนินการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และพลังงาน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ชิม คอนเซ็ปต์ เอเชีย จำกัด		บริษัท ชิม คอนเซ็ปต์ เอเชีย จำกัด

ENV/WT3914/73492/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระบอบดำเนินโครงการ 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	1. จัดเก็บปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และ ความถี่ในการเก็บ 2. จัดเก็บผลการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามคู่มือ	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงน้ำมันร่วมา	ทุบสัปดาห์ละครั้ง ดำเนินการตามแผนโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ปัญหาข้อร้องเรียนข้อขัดข้องของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสงสัยจากประชาชน และผู้นำชุมชน	1. รับฟังข้อร้องเรียน 2. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้อีเมลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 15 ตัวอย่าง 3. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในเขตพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อชุมชน/หมู่บ้าน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง 4. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 5. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ด้านตำบลทุ่ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนโพธิ์หวาย • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำคอก ด้านตำบลคลองคอก • หมู่ที่ 6 บ้านมะนาวน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 30 เมตร จากถังกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ด้านตำบลทุ่ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพธิ์หวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำคอก	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

SMPC/03/13914/2560/0118V

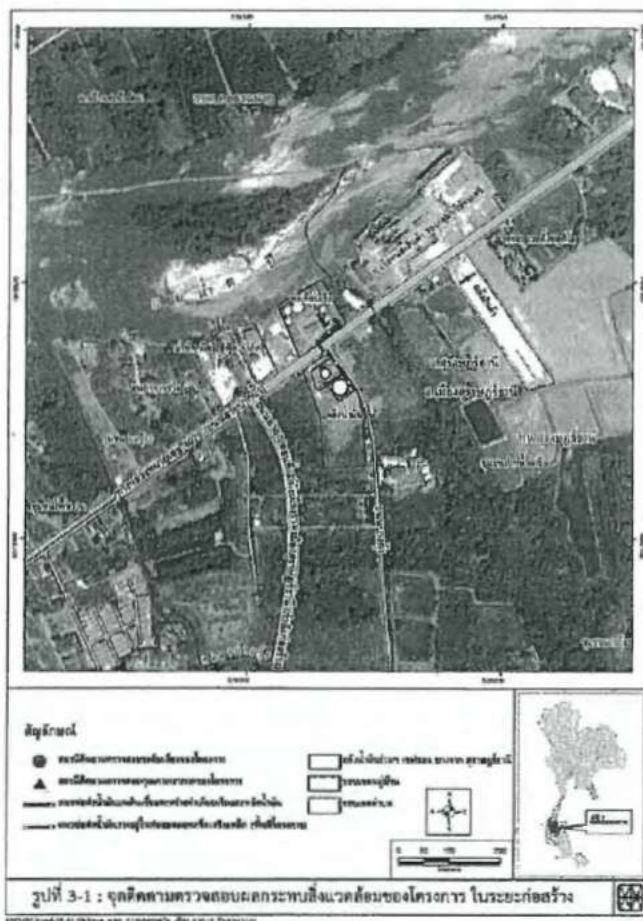
ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

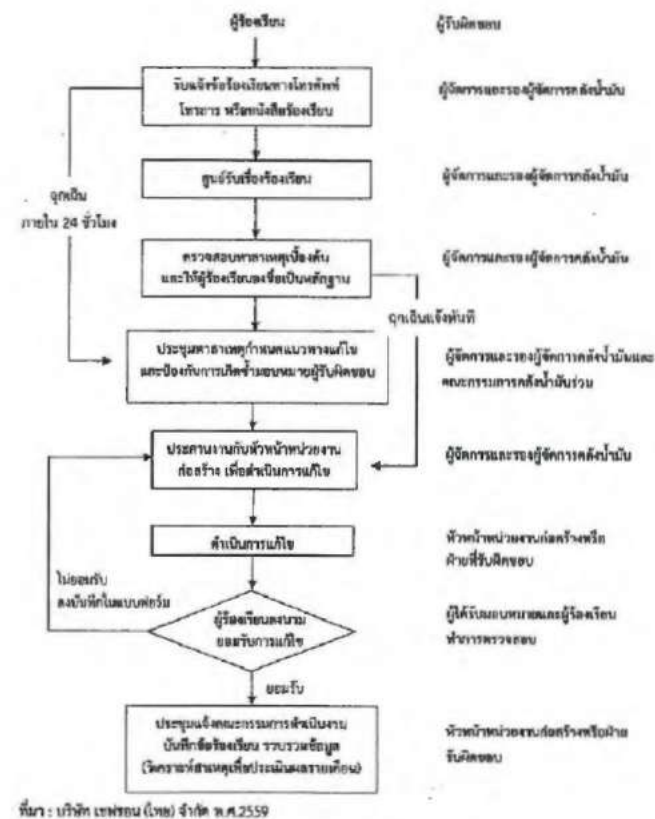
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			ด้านเขตละแวก หมู่ที่ 6 บ้านมะนาวน้อย		
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. การตรวจสุขภาพของพนักงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	1. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถิติของการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย เช่น การฝึกอบรม การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นางศุภมาส บารวยสมบัติ) ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	22/66 มีนาคม 2560	(นางสาวปัทมา ปัทมาพิสุทธิ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท สิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------	--	-------------------------	---

SMPC/03/13914/2560/0118V

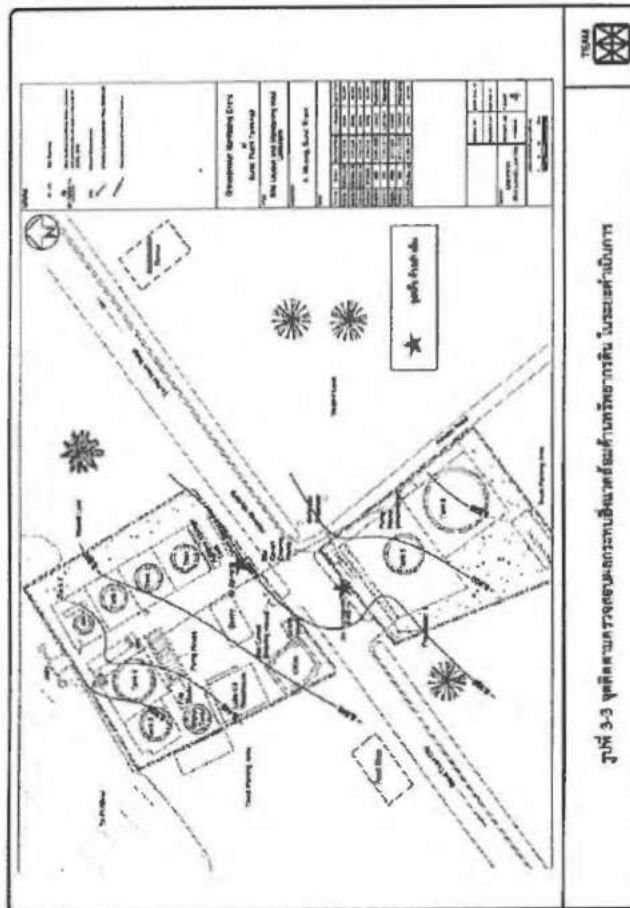


<p>ชื่อย่อ: [REDACTED]</p> <p>(นางสาว พจนา นามศิริ)</p> <p>ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่: [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง: [REDACTED]</p> <p>หน้าที่: [REDACTED]</p> <p>วันที่: [REDACTED]</p>	<p>ชื่อย่อ: [REDACTED]</p> <p>(นางสาว พจนา นามศิริ)</p> <p>ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่: [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง: [REDACTED]</p> <p>หน้าที่: [REDACTED]</p> <p>วันที่: [REDACTED]</p>
--	--



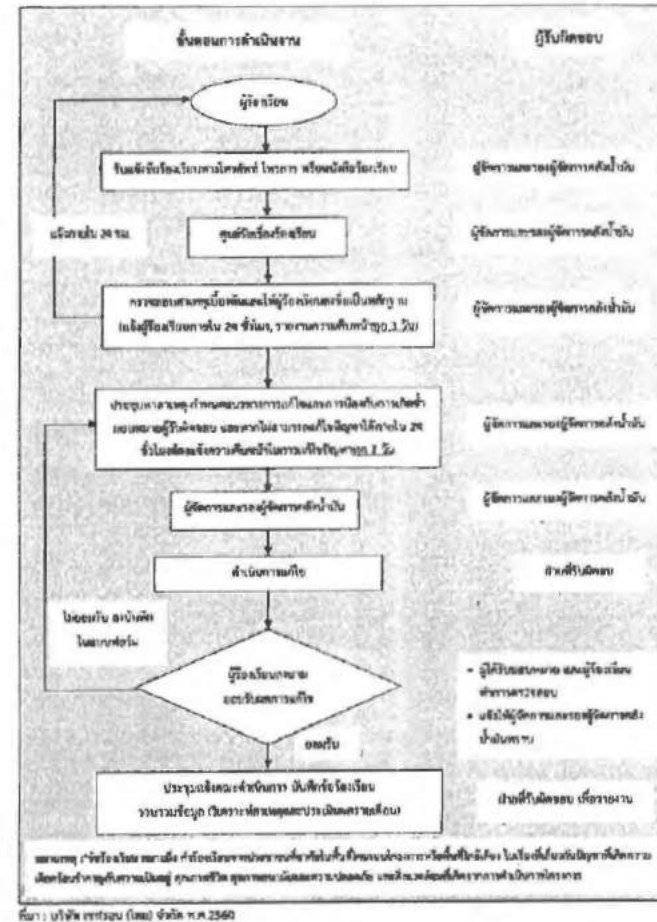
รูปที่ 3-2 : แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระบอบกัลปาวสาน

<p>เลขที่ [REDACTED]</p> <p>(นางสาว [REDACTED] นามสกุล [REDACTED])</p> <p>ผู้ถือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพและออกใบรับรองการปฏิบัติงาน</p> <p>วันที่ [REDACTED] เดือน [REDACTED] ปี [REDACTED]</p> <p>RNP/20/0/13384P/60/1189</p>	<p>หน้า</p> <p>67.66</p> <p>จุดทศนิยม</p> <p>2560</p>	<p>เลขที่ [REDACTED]</p> <p>(นางสาว [REDACTED] นามสกุล [REDACTED])</p> <p>ผู้ชำนาญการด้านวิชาการ</p> <p>วันที่ [REDACTED] เดือน [REDACTED] ปี [REDACTED]</p>	
---	---	--	---



ชื่อ (นายสมชาย นามานะ)	หน้า 63/66	ชื่อ (นายสมชาย นามานะ)
ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย นามานะ)	ปี 2550	ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย นามานะ)
บริษัท (บริษัท นามานะ จำกัด)		บริษัท (บริษัท นามานะ จำกัด)

RD-12345678901234567890



ชื่อ (นายสมชาย นามานะ)	หน้า 66/66	ชื่อ (นายสมชาย นามานะ)
ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย นามานะ)	ปี 2550	ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย นามานะ)
บริษัท (บริษัท นามานะ จำกัด)		บริษัท (บริษัท นามานะ จำกัด)

RD-12345678901234567890



## เอกสารแนบที่ 2

---

จดหมายรับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของ  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๕ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลัดตร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 31 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10006

โทรศัพท์ 02-255-1000

โทรสาร 02-255-1000

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 2831	๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖
10/9	

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/THV/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

๑

เรียน ๑๒๐. ก.ป.๒๒.  
เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวรุวานันท์ ยุกศิริตัน)

เลขานุการกรม

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๓ ๙



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เชื้อมสนัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th





บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



3 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์โรตารี่พลาซ่า ชั้น 7

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10110

โทร (02) 083 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สคาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



จากคุณ 11 กันยายน 2566  
18 ก.ย. 66.



เลขที่รับแจ้ง 21978	
วันที่ 7.1.2566	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	
เลขที่ 081 4000	
วันที่ 25.01.2566	
เลขที่ 5772	

กระทรวงมหาดไทย  
กรมการปกครอง  
กองทะเบียนราษฎร  
เลขที่ 081 4000  
วันที่ 25.01.2566  
เลขที่ 5772

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทล 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทล 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้ผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิชัยไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



รับเรื่องแล้ว  
๕๐๙๐๒  
นายกฯ

สำนักงาน  
เลขที่...  
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๐.๒๐ น.

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

โครงการฯ ๕ ไทยพาณิชย์อาคารพาณิชย์ ชั้น ๖

ถนน/บริเวณ/โครงการ/อาคารพาณิชย์/เลขที่/จาก  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐  
โทร (๐๒) ๐๕๑ ๔๐๐๐

สำนักงาน  
รับที่ ๓๕๐  
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๐.๔๙ น.

11 กันยายน 2566

- เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
- เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไธรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 3 ถนนพหลโยธิน ซอย 11 แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 02-051 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/THV/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอิสส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ 11.0. 2566  
วันที่.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)





บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



13 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์บิโรตาสรา สิ้น 7  
ถนนรัชด นีระสา แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ  
วันที่ 11.9. 2566  
เวลา

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 3 ไทยพาณิชย์บิโรตตาคาร ชั้น 7

เลขที่ 1009/7/8342 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10000

โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
เรียน นายกเทศมนตรีนครราชสีมา จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ - [Redacted]  
วันที่...../...../.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted]  
นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

# เอกสารแนบที่ 3

---

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ประจำปี พ.ศ. 2567



## SURATTHANI JO TERMINAL

### Annually ERP & Fire Drill Exercise 2024

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2567

18 September 2024

*Star Fuels Marketing & Bangchak*



*Star Fuels Marketing & Bangchak*

*"One Caring Family ...  
Energizing Our Future"*



*Star Fuels Marketing & Bangchak*



## วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- ชักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปภ. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ

## การปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินในสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับเราและคลังน้ำมัน
- การปรับแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันให้สอดคล้องกับสถานการณ์
- ชักซ้อมความเข้าใจในหน้าที่ของแต่ละคนที่เข้าปฏิบัติการ การสั่งการอย่างเป็นระบบของทีมปฏิบัติการ
- การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- แนะนำแผนฉุกเฉินต่างๆ ของแต่ละหน่วยงานที่พวกเราควรเรียนรู้และช่วยกันส่งเสริมกันอย่างจริงจัง
- การกำหนดแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมกับหน่วยงานของรัฐบาล และภาคเอกชนภายนอก
- ชักซ้อมแผนฉุกเฉินของคลัง กับหน่วยงานต่างๆ รวมถึงการประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

## กำหนดวันที่และระยะเวลาในการฝึกซ้อมแผนฯ

วันที่ 17 กันยายน 2567 เวลา 14:00 -15:00 น.

14:00 – 15:00 ประชุมผู้ร่วมฝึกซ้อม *Tabletop*

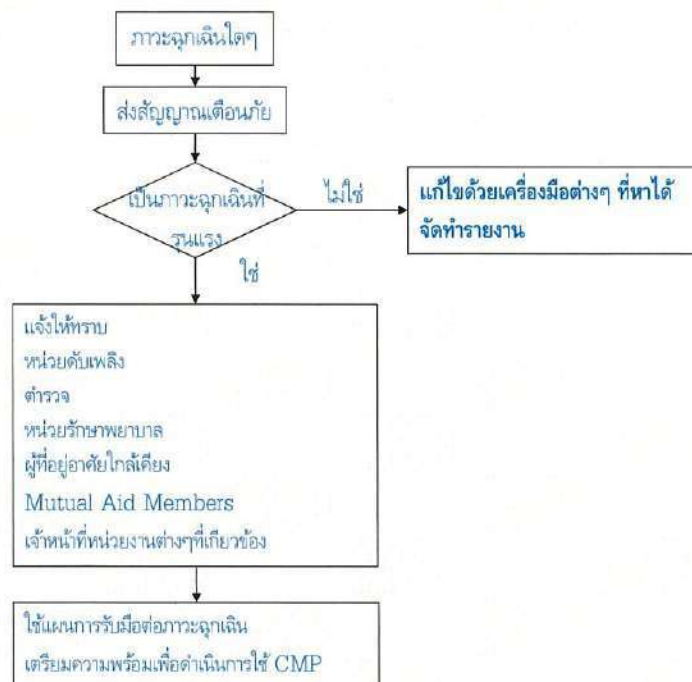
วันที่ 18 กันยายน 2567 เวลา 14:00 -15:30 น.

14:00 น. เริ่มซ้อมแผนฯ

15:00 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแผนฯ

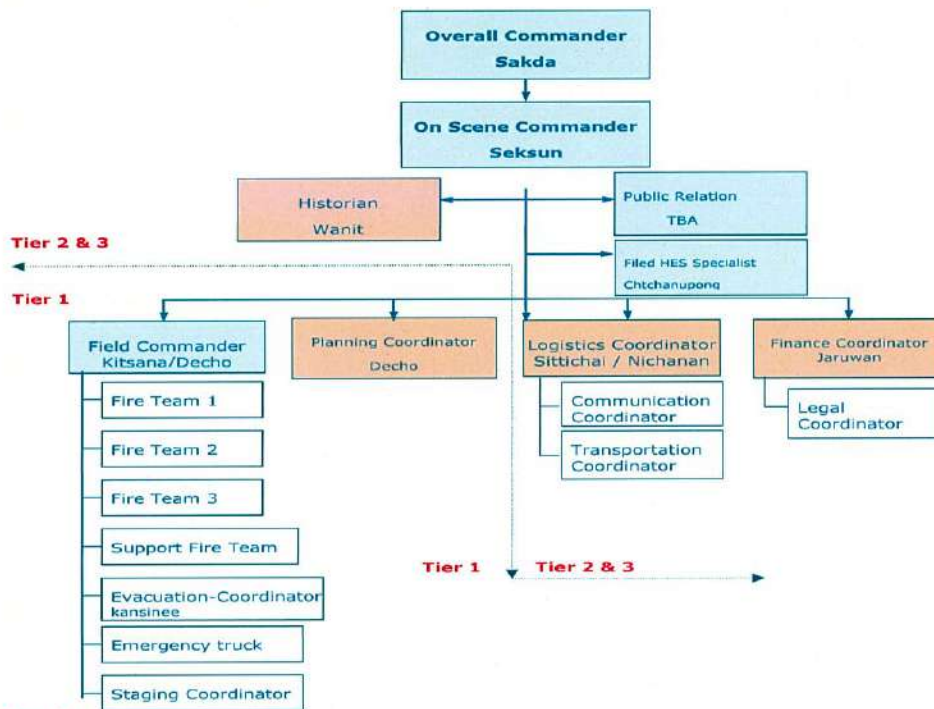
15:00 - 15:30 น. ทำแบบประเมินผลและเสนอแนะ

## ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

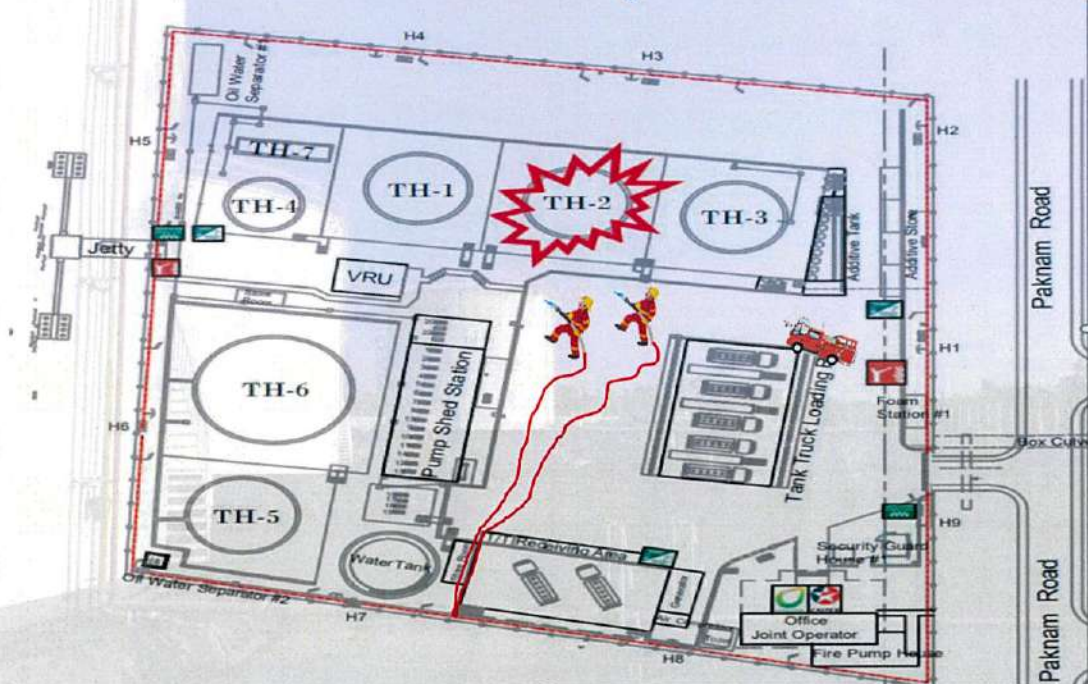




ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ



แผนที่บริเวณที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้





1. เวลาประมาณ 14:05 น. เกิดเพลิงไหม้ ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถัง เพื่อซ่อมบำรุง พนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้
2. รปภ. ทำการหมุนสัญญาณแจ้ง เพลิงไหม้ และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. ทีมผจญเพลิง เตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง โดยแบ่งเป็น 3 ทีม
  - 3.1 ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
  - 3.2 ทีมฉีดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ
  - 3.3 ทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 1,3 (ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน)
4. นับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานทั้งหมดภายในคลังฯ (ทีมผจญเพลิง, พนักงานจากส่วนอื่นๆ รวมถึงผู้รับเหมาที่มารวมตัว ณ จุดรวมพล หน้าบ่อมา)
  - รปภ. นับจำนวนพนักงานทั้งหมด แล้วแจ้งให้ IC ทราบ
  - Admin. โทรฯ แจ้งสถานการณ์การ ฝึกซ้อมให้กับผู้บริหารที่กรุงเทพมหานคร
  - Admin. โทรฯ ติดต่อดับเพลิงของเทศบาลฯ และรพพยาบาลของ รพ.สุราษฎร์ธานี เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บ
5. รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถังน้ำมันในระหว่างเดินตรวจสแกนจุด

6. ทีมผจญเพลิง ทีม 1 และ ทีม 2 (ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริเวณถัง 2) ทีม 3 ทำการติดตั้งม่านน้ำพร้อมทั้งเปิด Spray ring ที่ถัง 1,3 ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน และใช้ Fix monitor ฉีดน้ำ cooling ถัง 1,3
7. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จากลานถัง 2 มาส่ง ณ ศูนย์อำนวยการ IC: Incident Commander เพื่อส่งต่อไปกับรพพยาบาล และทำการปิดวาล์วที่ถัง
8. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ถัง 2 จากน้ำมันที่ไหลจากวาล์วที่เปิดค้างอยู่
9. ทาง IC สั่งให้เปิดโฟมที่ถัง 2 เพื่อคลุมเพลิง ปรากฏว่าระบบโฟมไม่ทำงาน ทาง IC จึงสั่งให้ FC: Field Commander เตรียมเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่ เพื่อฉีดจากภายนอกเข้าไปในถัง 2 ทำการฉีดโฟม เพื่อคลุมไฟที่ถัง 2
10. ทาง FC รายงาน IC ว่า "ไฟดับแล้ว"
11. ทาง IC สั่งให้เข้าไปเช็คแก๊ส เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่มีความปลอดภัย
12. ทาง FC รายงาน IC ว่าไม่มีแก๊สหลงเหลือ พื้นที่ปลอดภัย
13. ทาง IC ทำการติดตั้ง Fast Tank พร้อมปั๊ม เพื่อทำการเก็บน้ำมันที่ตกค้างภายในถังน้ำมัน
14. ทาง IC สั่ง "ยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน"
15. นับจำนวนคนและรายงาน IC อีกครั้ง (ก่อนและหลังเกิดเหตุ ต้องได้เท่ากัน)
16. รปภ. หมุนสัญญาณกลับสู่สถานการณ์ปกติ



ผู้บัญชาการสั่งการ - คุณ กฤษณะ ศิริทอง

ผู้บันทึกเหตุการณ์ - คุณวณิช วงศ์สว่างศิริ

หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดับเพลิง - คุณเดโช ดวงจักร์

หัวหน้าฝ่ายประสานงาน และ ประชาสัมพันธ์ - คุณภาณุสินี บุญศรี, วุฒิพงศ์ รัตนวิเศษ

หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น - คุณเจนัทน์ อินทรีย์วงศ์

ตรวจเช็คจำนวนคน - คุณทิวา ไชยเชื้อ

ผู้บาดเจ็บ - ณัฐวัตร คงทิพย์

ทีมดับเพลิง (หลัก)

ทีมที่ 1 คุณทรงพล, เสฐวุฒิ, สมชาย, อนันตพงษ์

(ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ)

ทีมที่ 2 คุณมนตรี, เอกลักษณ์, สุชากร, กานต์, (ฉีดป้องกัน)

ทีมที่ 3 คุณเปรมโมทย์, นฤดม, ณัฐวุฒิ, (ม่านน้ำ, Fix monitor)

อำนวยการฝึกซ้อมโดย - คุณเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ

ทีมสนับสนุน

คุณลิขิต, ศรัชัย, ณรงค์ปรกรณ์, วัลล

คุณบุญพัฒน์, พยงค์ศักดิ์

## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ เริ่มซ้อมแผนเวลา 14:00 - 15:00 น.

- มีเสียงตะโกนไฟไหม้

14:05 น.



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

- การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ
  - หัวหน้ากะได้รับแจ้งจาก พนักงาน ว่ามีไฟไหม้ถัง 2

14:05 น.



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

- การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ
  - พนักงานที่ปฏิบัติงานข้างถัง ขอความช่วยเหลือเนื่องจากกลิ่นล้นชาแพลง

14:06 น.





## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ นำถังดับเพลิงชนิดเพื่อดับไฟ ที่หน้าถัง 3 และไฟไม่ดับ 14:08 น.
- พนักงานหอย้ายวิ่งไปเปิดน้ำ Cooling Tank 01 และ 03 ไว้ก่อน 14:09 น.



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- หัวหน้ากะ เจ้าหน้าที่คลัง เกี่ยวกับเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ 14:10 น.
- นายคลังสั่งทมนเสี่ยงสัญญาณฉุกเฉินพนักงานทุกคน พร้อมกัน ณ จุดรวมพล 14:11 น.  
นับได้ 45 คน



## ลำดับการปฏิบัติงานของที่มรับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ผู้บริหารบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และบางจากเพื่อแจ้งเหตุ
- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ และ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี (1669)

14:05 น.



## ลำดับการปฏิบัติงานของที่มรับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- นายคลังสั่งตั้ง COMMAND CENTER
- IC สั่งให้ แยกที่มดับเพลิงเป็น 3 ชุด ตามรายละเอียดแผนโดยสังเขป

14:13 น.

14:15 น.





ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

- การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ
  - เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.





- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



### ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

#### การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ เดินทางมาถึงคลัง
- หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาล รายงานตัวต่อ IC

14:20 น.

14:21 น.





ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถนน 14:25 น.
- IC สั่งให้ FC รายงานสถานการณ์ พร้อมนำเปลสนามไปช่วย ผู้บาดเจ็บที่อยู่บริเวณลานถังหมายเลข 2 พร้อมทีม 2 ที่เข้าไปฉีด cooling และ IC ประสานงาน ไปยัง จนท.ตำรวจเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย 14:26 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รถพยาบาลมาถึง และนำผู้บาดเจ็บส่งต่อไปยังโรงพยาบาล 14:12 น.





ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi
- IC สั่ง ทีมดับเพลิง 2 cooling จาก Spray ring เGING 3 และติดม่านน้ำกันพื้นที่โรงจ่ายน้ำมัน

14:30 น.

14:31 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ เปิด ระบบโฟมที่ถัง หมายเลข 2 เพื่อคลุมไฟ
- FC แจ้งว่าระบบโฟมขัดข้อง IC ให้เตรียม ผิดโฟม แบบ manual
- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi

14:32 น.

14:33 น.

14:34 น.





ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC แจ้ง IC ปิด Spray ring และหยุดฉีดน้ำ Cooling ที่ถัง 2 พร้อมยิงโฟมคลุมถัง 2 14:35 น.
- IC สั่งยิงโฟมเพื่อคลุมไฟจากระบบดับเพลิงของคลัง 14:35 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงานว่าไฟดับแล้ว 14:38 น.
- IC สั่ง FC ให้เข้าทำการเช็คแก๊สบริเวณที่เกิดเหตุ 14:40 น.
- FC รับทราบและสั่งให้ทีม 1 เข้าพื้นที่เพื่อเช็คแก๊ส 14:41 น.
- FC รายงานว่าไม่มีแก๊สตกค้าง ค่าเป็นศูนย์ 14:43 น.





■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ตั้ง flush Tank เพื่อเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลจากท่อ
- ทำการบ่มน้ำมันที่หกรั่วไหลเข้า flush Tank
- เจ้าหน้าที่ EOD ทำการเก็บกวาดต้องสงสัยเรียบร้อย

14:45 น.

14:47 น.

14:50 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

29

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งนับจำนวนคนทีมดับเพลิง ก่อนประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน FC รายงานได้จำนวนคนเท่าเดิม
- IC สั่ง ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน

14:55 น.

16:00 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

30

■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อมแผนของคลัง

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 2 เครื่อง

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 1

- Engine manufacturer and model : Caterpillar/TD 12F 3208NA
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM



เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 2

- Engine manufacturer and model : John Deere/JU6H-UF34
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM



■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อมแผนของคลัง

- สายดับเพลิง ขนาด 1.5" x 30 เมตร
- สายดับเพลิง ขนาด 1.5" x 20 เมตร
- สายดับเพลิง ขนาด 2.5" x 30 เมตร
- สายดับเพลิง ขนาด 2.5" x 20 เมตร
- โฟม (ใช้น้ำยาชั้นโลตัสผสมน้ำแทน)
- หัวฉีดปรับฝอย

1	เส้น
2	เส้น
4	เส้น
2	เส้น
600	ลิตร
2	หัว





■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแผนของคลัง

- Fix monitor , Mobile Fix monitor
- ถังดับเพลิง 20 ปอนด์
- เครื่องเช็คแก๊ส MSA

2 หัว  
1 ถัง  
1 เครื่อง



■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแผนของคลัง

- เป้พยางค์ (เป้สนาม)
- หัวม่านน้ำ
- ชุดต่อสาย 3 ทาง

1 ชุด  
2 ชุด  
1 ชุด





■ อุปกรณ์สนับสนุนจากภายนอก

- รถดับเพลิง 1 คัน จาก เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 5 คน
- รถพยาบาล โรงพยาบาล สุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 3 คน
- รถตำรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 3 นาย



ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2567

• พนักงานบริษัทสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิ้ง	10 คน
• พนักงานบริษัทบางจาก	2 คน
• รปภ. (Guardforce)	4 คน
• พนักงานบริษัทแอคชั่น	13 คน
• ผู้รับเหมา Adecco	10 คน
• OR (ปตท.)	2 คน
• ตำรวจ ป้อมบางกุ่ม	3 คน
• ผู้รับเหมา บริษัท NSI	5 คน
• จนท.พยาบาล รพ.สุราษฎร์	3 คน
• เทศบาลเมืองสุราษฎร์	5 คน
• สนง.ปภ. สุราษฎร์ธานี	1 คน
• แรงงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1 คน
• ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 8	3 คน
• สรรพสามิต	2 คน
<b>รวมผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์</b>	<b>จำนวน 62 คน</b>

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2567



## เอกสารแนบท้าย

[illegible][illegible]



## เอกสารแนบท้าย

12/2/20



ที่ สน ๐๐๓๐/๒๕๖๕

สำนักพิมพ์สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี อาคารศูนย์ราชการ  
กระทรวงแรงงาน ถนนสุราษฎร์ธานี  
ตำบลถนนทะเล อำเภอเมือง สุ. ๘๕๑๐๐

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

**เรื่อง** ให้ความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนายจ้างจัดให้มีการฝึกซ้อมเอง

**เรียน** กรรมการผู้จัดการ บริษัท สดาร์ ซูเอิส จำกัด ตั้งแต่วันที่ ๑๖/๑๑/๖๕

อ้างอิง ทนถวิลสถิตย์ สดาร์ พูลธรัตน์ มารีนีเยตติง จักรัตน์ ที่ ๒๗ ๐๙/๐๙๖๔๓๖๑/๑๕ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ศาลาหน้าสี่ห้องที่ด้านนี้จะมี บริเวณ ทหาร ๒ ชุดอยู่ มีทางเดินจากทิศนี้ไปทางทิศตะวันออก  
ถึงประตูเหล็กที่ ๑๐๔/๓ หมู่ที่ ๒ ถนนสายปากน้ำ อำเภอเวียง อ่างทอง จังหวัดสุพรรณบุรี มีลูกจ้าง  
จำนวน ๓๐ คน ใช้ขอความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมกับพลเรือนที่ขออพยพหนีไปประจำ ปี ๒๕๖๓  
กรณีขอจ้างผู้ให้ที่พักอาศัยต้องไปปีที่ ๑๔ ที่สามารถ ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาและประกาศข้อบังคับของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการว่าจ้าง พนักงานให้เข้าเป็นสมาชิกอื่นใดได้เฉพาะกรมแรงงาน ซึ่งให้ข้อบัญญัติว่ากรมแรงงานมีอำนาจให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณายินยอม รับกับตัวแทนใดซึ่งเข้าเป็นสมาชิกอื่นใด

3. (3 คะแนน) จงหาว่า...

ขอแสดงความนับถือ

ប្រធាន អង្គការ  
 អន្តរជាតិ ប្រជាជន

ตัวสถิติการเกษตรด้วยเครื่องแรงงานจังหวัดนครราชสีมา

[illegible]

## เอกสารแนบท้าย

251er: 2024 Yearly fire drill Date: 18/9/24

[illegible][illegible]



# Q&A

Thank you!

# เอกสารแนบที่ 4

---

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและ  
ดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567

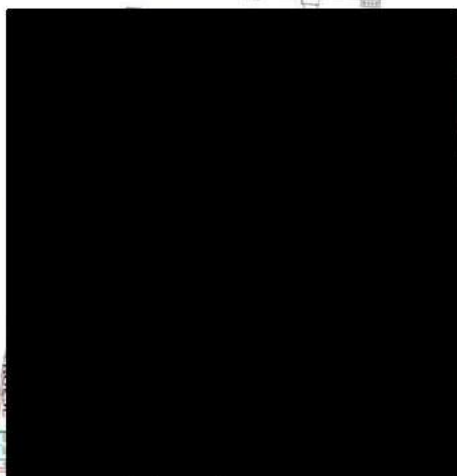
## Suratthani JO Terminal

Annually ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise 2024  
การซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือประจำปี 2567

23 August 2024

SeksunB  
Terminal Manager

1



2



## วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของการรองรับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดน้ำมันหกรั่วไหล
- ซักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

วันที่ 23 สิงหาคม 2567 เวลา 13.30 น. **Lead operator** ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน **Diesel** จากเรือ **THANATTARA** เข้าถังหมายเลข **T-8** ได้เกิดเหตุการณ์ประทุนท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน **Diesel** รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก(ท่าเรือหอย) **Operator** ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ **Lead operator** ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง **Boom** กักน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ **Fix monitor** ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม **Procedure** การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:30 น. Operator ประจำท่าเรือ ได้แจ้ง Lead operator ว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร

5

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:31 น. Operator ได้สั่งให้เรือหยุดปั้มน้ำมัน และทำการปิดปิดวาล์วน้ำมันที่ทำเรือ และบนเรือ



6



จำลองสถานการณ์โดยสมมุติเกิดน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:32 น. เจ้าหน้าที่ รปภ. ได้หมุนสัญญาณฉุกเฉิน และให้ทุกคนไปที่จุดรวมพล



7

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:33 น. Lead operator สั่งการให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือกับพนักงานเรือให้รีบดึงเชือก  
นำบูมล้อมเรือเพื่อกักน้ำมันไว้



8



## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:35 น. หลังจากที่ตั้ง Boom สกัดกั้นน้ำมันเสร็จเสร็จ ทีมเก็บกู้น้ำมันมารวมตัวกันที่จุดรวมพลที่ทำเรือเพื่อฟังคำสั่งจาก Lead operator



9

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:36 น. Lead operator แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้จัดการคลังรับทราบ

13:37 น. ผู้จัดการคลังประกาศให้ใช้แผนฉุกเฉินในการเก็บกู้น้ำมัน

10

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:38 น. Lead operator สั่งการ ให้ทีมงานนำชุด Skimmer ไปเก็บกู้น้ำมันในแม่น้ำ



11

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:40 น. Lead operator สั่งการ ให้ทีมงานตั้ง Fast tank ที่บริเวณข้างถัง T-06



12



## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:49 น. ทีมงานเริ่มทำการเก็บกู้น้ำมัน Diesel และปั๊มใส่ Fast tank.



## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:05 น. เจ้าหน้าที่เก็บกู้น้ำมันเสร็จ

14:10 น. เจ้าหน้าที่เก็บกู้น้ำมันที่พื้นท่าเรือ





## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:15 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่าการเก็บกู้น้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

14:20 น. ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณห้อง Stroe room ที่หัวเรือ

14:21 น. Lead operator รายงานผู้จัดการคลัง

15

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:22 น. ผู้จัดการคลังสั่งให้ใช้ Fix monitor ฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือ



16

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:28 น. ไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือดับแล้ว

14:30 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่ามีเพลิงที่ห้อง Stroe room หัวเรือได้ดับลงแล้ว

14:32 น. ผู้จัดการคลัง สั่งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไฟไหม้

14:33 น. ผู้จัดการคลังสั่งหมุนสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสถานการณ์ไฟไหม้

17

## จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ



18



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

### • Mini-weir skimmer with double diaphragm pump "DESMI" 1 Set

#### Weir skimmer hand

- Inlet weir : 24"
- Center float hopper : Polyethylene.
- Bellows : Oil resistance neoprene rubber
- Draft 12"
- Suction hose : Corrugated suction hose; dis 3"
- Discharge hose :15 m.
- 2 x Aluminum floating foe suction hose.



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

#### Power pack with pump

- Diesel engine, I-cy air cooled diesel.
- Power : 2.5 KW
- Pump model : Double diaphragm pump; Spate C75.
- Pump capacity : 30 m<sup>3</sup>/hr.
- Suction lift : 9.1 m.
- Hose connector : 2"-3" camlock





- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- Oil storage tank "LAMOR", Model: LCT TSC 11.4

- Aluminum frame: 1500x350x350 mm.
- Capacity 11,400 liters.
- Ground mat 3500x3500xmm PVC-PU 1000 g/m2
- Cover for tank PVC/PU 1000 g/m2



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- Fix monitor



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- **River Boom**



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- **OIL SORBENT PILLOW**



## ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• พนักงานคลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-บากจาก สุราษฎร์ธานี	20 คน
• เจ้าหน้าที่ ปรก. (PCS)	4 คน
• พนักงานทีม PM (New star)	5 คน
• พนักงานประจำเรือ Thanattara	12 คน
รวมพนักงานร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด	41 คน





*Thank you!*

# เอกสารแนบที่ 5

---

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง



ที่ สฎ ๕๖๐๐๖/๓๓๒๙

สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
อ.ปากดอนสุรณ อ.เมือง สฎ ๘๔๐๐๖

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขรับที่ ๕๓๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดถังเหล็ก จำนวน ๓ ถัง เพื่อใช้เป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าท่านยื่นขออนุญาตการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ เพื่อใช้สำหรับทางหลวงที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารท้ายประกาศ ๑ ลำดับ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ท่านดำเนินการตามนัยประกาศกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้นให้เรียบร้อย พร้อมทั้งการที่จะก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ ที่ใช้เป็นทางหลวงสำหรับประชาชนใช้ร่วมกันก็ต้องได้รับการอนุญาตก่อน แล้วจึงขออนุญาตก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกพจน์ ยอดพินิจ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

สำนักการช่าง

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทร. ๐-๗๗๒๑-๒๕๑๓ ต่อ ๒๐๓



## เอกสารแนบที่ 6

---

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 จำนวน 3 ฉบับ CD ROM 3 แผ่น

บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ่ม 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต คือ กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวให้พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ดา ลีวรสิโรตน์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ



ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เลขที่ 15248
วันที่ 26 ก.ค. 2567
เวลา

บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
สง.ทสจ. 4794

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เลขที่
วันที่ 26 กค 2567
เวลา

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ส่วนสิ่งแวดล้อม
เลขที่รับ 491
วันที่ 30 ก.ค 17 เวลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศักดิ์ดา ลิ้มวรสิโรตน์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

ร่วมการ

(นางสาวนิภาพรณ ศรีฟ้า)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม 1 ค.ค. 67

<input type="checkbox"/> ส่วนบริหาร
<input type="checkbox"/> ส่วนยุทธศาสตร์





รายงานภัยสิ่งแวดล้อม  
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
เลขรับ ๖๐๒/๖๓  
วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๕.๑๐ น.

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
รับเลขที่ ๐๒๖๖  
วันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๓.๐๖ น.

บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
รับเลขที่ ๕๖๓๓  
วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๐.๐๐ น.

☐ สป.

☐ สข.

☐ สค.

☒ สสส.

☐ สค.

☐ กย.

☐ กส.

☐ กจ.

☐ กสผ.

☐ สธ.

☐ ตส.

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น

๑๖๐๓๖๖

☒ สส.

☐ สป.

☐ สอ.

☐ นท.

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

นายศักดิ์ดา ลิ้มวรสิโรจน์

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

(นางพัชณี แสงทอง)

วิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256707-788  
ชื่อโครงการ : โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท  
เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67  
วันที่ยื่นรายงาน : 30/07/2567  
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 10999  
ผู้ยื่นรายงาน : บุปผา แสงนิล  
อีเมล : Buppa.Sangnil@sgs.com  
โทรศัพท์ : 02-6781813 ต่อ 1002, 089-626-9949



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development

# เอกสารแนบที่ 7

---

กรมธรรม์ประกันภัย



ชำระอากรแล้ว

\* THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

[illegible]

ต้นฉบับ

F-LW-MI-012

[illegible]

ที่ปรึกษาผู้อำนวยการ 25/10/2023      วันออกกรมธรรม์ประกันภัย 25/10/2023

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลอื่นทำนุบำรุงและรักษาผลประโยชน์ของชาติและประชาชนของประเทศไทย และเพื่อเป็นหลักฐานของ บริษัท

0124012 - Director

011101110111 - President

Authorized Signature

Rev. 1-22-01/2015

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรณารรประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

## עאַמזרחער

ประเภท	: การประกันภัยความรับผิดชอบต่อความผิดกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ผู้เอาประกันภัย	: บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และ/หรือ บริษัท เอสอาร์ ซูเปอร์มาร์เก็ตส์ จำกัด
ที่อยู่	: เลขที่ 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ	: ก๊าซน้ำมัน
สถานที่ประกอบกิจการ	: เลขที่ 104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
ระยะเวลาเอาประกันภัย	: 1 ปี (เริ่ม 01/11/2023 เวลา 16.30 น. - 01/11/2024 เวลา 16.30 น.)
ความคุ้มครอง / จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	: บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบต่อความผิดกฎหมายซึ่งค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อคดีหรือการระเบิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นทะเบียนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้ ข้อ 1-2 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการรักษาพยาบาล คุ้มครองภายในจำนวนเงินจำกัดความรับผิด 200,000,- บาท ต่อคน ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ที่ได้รับความเสียหาย ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 25,000,000,- บาท ต่อครั้ง
ข้อยกเว้น	: - นอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

ข้อบกพร่อง

00/2023-PL020277-NPL

หน้า ๑๗

Grant

Figure 1

เอกสารประกอบนี้ให้เป็นส่วนหนึ่งของกรณารงประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

இருபதாம்

## บทที่ 7

นอกจากนี้พบว่าด้วยข้อเสนอแนะที่ส่งผลกระทบต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ถกเถียงกันว่า การประเมินศักยภาพการจรรวบรวมประกันภัยใน ใบรับประกันความเสี่ยง ความปลอดภัย ความเสียหาย ค่าเช่าของ การบำรุงรักษา การเงินว่า โลก การเสียชีวิต ศักยภาพภายนอก ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้กับ ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือต้นทุนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหลังจากการจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย ไม่จำเป็นที่จะต้องรู้ทันทีเกี่ยวกับเหตุการณ์ใดๆ ที่มา มา มีผลกระทบจากเหตุการณ์ที่มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจากการที่ทั้งสองข้อทั้งนี้ โดยตรงหรือโดยอ้อมกับ โรคติดต่อ หรือความรุนแรงๆ หรือภาวะฉุกเฉิน หรือภาวะฉุกเฉินหรือ ปัญหาการขาดโอกาส (สุขภาพ) ของโรคระบาด

កាត់ដៃខេត្តសារណាបក្សាប្រាសាទ

1. หากมนุษย์มีความรัก ความเสียสละ ทำประโยชน์ การแบ่งปัน การเกื้อหนุน โลก การมีชีวิตก็จะมีคุณค่าหมายพบ ทำให้อยู่ใน การต่อสู้ที่ดี ทำให้อิสรภาพ หรือจำนวนมนุษย์บนโลก ให้มีความหมายยิ่งขึ้นไป ไม่จำกัดเพียง ทำให้อิสรภาพได้ ในการทำความเข้าใจความแตกต่างของ การทำผิด การแก้แค้น การแก้แค้น หรือการแก้แค้นสำหรับโรคติดต่อ
2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใดๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางเพศ หรือทางใดๆ จากสิ่งมีชีวิตใด ไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่
- 2.1. สถานการณ์เฉพาะ ให้มีความหมายยิ่งขึ้นไปจำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปอด หรือสิ่งมีชีวิตอื่นๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใดๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ใช่ว่าสิ่งมีชีวิตอยู่หรือไม่มีตาย และ
- 2.2. วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยทางหรือโดยอื่น ให้หมายความว่าสิ่งใดไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่คนผิวหรือวัตถุใดๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ
- 2.3. โรค สถานการณ์เฉพาะสามารถเกิดขึ้นได้โดยโรคติดต่อคือการบาดเจ็บทาง การเจ็บป่วย การถูกข่มขืนทางเพศ การติดเชื้อ ความเสียหายของมนุษย์ สัตว์ป่าของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อสัตว์ป่า

ข้อตกลงภายใต้โครงการแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อควรระวัง ต่อไปนี้ทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับ  
ควบคุมไว้แก่ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่โอนไป และให้ความคุ้มครองแก่ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ทั้งนี้ ข้อความตอนเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ได้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยโรคระบาดที่ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรณารรรมประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

กรมสรรพากรได้ประกาศความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการพหุคูณประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยตลาดทุนว่าไม่นับถือเพียง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการพหุคูณเท่านั้น

โครงการเจ็ทนิวฮอมนด4ในใบคำขอเขาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน  
 เป็นประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทฯ ให้อายุขัยกับใบประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๕ ค่าเช่าที่ดิน

ข้อคำถามและคำถามย่อยซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกิจกรรมร่วมกันจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามเริ่มต้นและกำหนดการใช้ในอันขึ้นในการพิจารณาประเด็นข้อสงสัย

1.1	กรรมกรประจำกะกะ	หมอยกวนถึง	ใบคำขอสถาบันประกันภัย พารามกรรมกรประจำกะกะ ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อหาข้อ ก่อการก่อกวนและอื่น ๆ ข้อระบุดีกษา ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบคำ ขอกรรมกรประจำกะกะ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญา ประกันภัย
1.2	บริษัท	หมอยกวนถึง	ผู้รับประกันภัยต่อกรรมกรประจำกะกะ
1.3	ผู้เอาประกันภัย	หมอยกวนถึง	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยใน ตารางกรรมกรประจำกะกะที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมนี้ตามพระราชบัญญัติควบคุมนี้ ซึ่งออกโดยคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งประกอบกิจการ ควบคุมนี้และหน่วยงานที่ให้บริการใบอนุญาตประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมนี้
1.4	ผู้ได้รับความเสียหาย	หมอยกวนถึง	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการเกิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่ เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมนี้ แม้แต่ หมอยกวนถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคล ที่อยู่ด้วยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้ รับประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้อำนาจประกันภัยในระหว่างกา ว่าจ้าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติ ให้ผู้อำนาจประกันภัยได้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึก



หัตถ์ภาพการชดใช้ที่ดินในทศวรรษ

- บริษัทจะลดค่าใช้จ่ายไหนทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมายมากของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
- จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้อีกเป็น ส่วนหนึ่ง มีจำนวนเพิ่มของจำนวนเงินค่าเกิดความรับผิดชอบตามกฎหมายหรือข้อกำหนดของบริษัท และผลกระทบต่อวงเงิน

### บทที่ 3 ข้อควรระวัง

กรมสรรพากรกับภักดิ์นี้ไม่คุ้มครอง

1. ความถูกต้องหรือเชื่อถือได้ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอันมีเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบในความถูกต้องหรือความดีของ  
2.1 ทริบูนัลที่ผู้เอาระเบิดกับกลลอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุมหรือทั้งใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาระเบิด  
2.2 ทริบูนัลที่ถูกสั่งให้หรือตัวแทนของผู้เอาระเบิดกับกลลอบ ควบคุม กำจัดใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาระเบิดกับกลลอบระหว่างภารกิจที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดจากพิพาทหรือการระงับความขัดแย้ง ซึ่งมีศาลไทย หรือที่มีผลขึ้นหรือสืบเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลไทยที่ต้องบังคับให้เกิดเงินชดเชยอาชญากรรม
4. ความถูกต้องหรือเชื่อถือได้ อันเป็นผลมาจากสถานะประการที่สหประชาชาติอยู่ระหว่างการก่อการล้มล้าง รื้อถอนทหาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาที่ผู้เอาระเบิดกับกลลอบทำขึ้น ซึ่งไม่มีสัญญาทั้งหมด ความรับผิดชอบของผู้เอาระเบิดกับกลลอบจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดในลักษณะใดๆ อันมิใช่จาก หรือเกี่ยวเนื่องมาหาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก  
7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง  
7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การวิพากษ์วิจารณ์ การต่อต้าน การก่อความไม่สงบ การก่อการร้าย การปฏิบัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะยับยั้งเหตุให้มีการประกาศหรือลงใช้บังคับข้อนี้  
7.3 ความถูกต้องหรือเชื่อถือได้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ ในการรับ อัด ทำลาย หรือทำให้สูญหายทรัพย์สินในการสมทบช่วยเหลือ  
7.4 ความถูกต้อง ความเสียหาย ความรับผิดชอบที่ใช้ไม่ได้ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก  
1) การแพร่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากถ่านหินเคอร์ไลต์ หรือจากกระบวนการการผลิตหรือขนส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์  
2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งเป็นอันตรายมาจากผลิตภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์ ปะเกอบบางนิวเคลียร์ หรือการปะทะกันบางส่วนทางนิวเคลียร์  
3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งเป็นอันตรายมาจากผลิตภัณฑ์กัมมันตภาพรังสี ข้อควรระวังไม่ใช่ว่าสารกัมมันตรังสีที่เป็นอันตรายเนื่องจากเหตุหนึ่งใดจะมีความเกี่ยวข้องกับนิวเคลียร์ จะต้องมีใช้เพื่อการทำหน้าที่เฉพาะตามแผนปฏิบัติการที่ใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติคดีด้วยเช่นกัน

1.5	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่ เกี่ยวข้องกับภาระประกอบกิจการควบคุม น้ำมัน	หมวดความถี่	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 คณะกรรมการว่าด้วยการ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย 1. คณะรัฐมนตรี 2. สถาบันบริหารน้ำมัน สถาบันที่สาม 3. สถาบันบริหารน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถาบันบริหารน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง 5. สถาบันบริหารน้ำมัน ประเภท ง ลักษณะที่สอง 6. สถาบันบริหารน้ำมัน ประเภท จ ที่มีน้ำมัน ดังต่อไปนี้ ก. แก๊บน้ำมันไม่เกิน 500,000 ลิตร ข. แก๊บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร 7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
1.6	ความเจ็บป่วย	หมวดความถี่	ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอัคคีภัย หรือการระเบิด เกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันหรือการจัดเก็บน้ำมัน ในสถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ ประกันภัย
1.7	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมวดความถี่	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายถึงภาวะที่การงานใด ในอดีตที่ประจำทำอยู่หรือทำสืบมา ได้เสียความสามารถไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงกับครัว

บริษัทจะจัดให้คำเตือน โหมกตกแทน ในนามผู้เช่า ประทับกับถือกรรมสิทธิ์เช่าประจักษ์กับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายข้อบังคับใช้ คำเสียหย่อนผู้เช่าไว้ความเสียหายอันเนื่องมาจากข้อบกพร่องหรือการละเมิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแหล่งที่เก็บ จวบในอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การประกอบกิจการควบคุมน้ำมันซึ่งได้ระบุไว้ในตารางขนธรรมมีประเด็นข้อ ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยผลประโยชน์ และทำให้เกิดความเสียหายหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเจ็บปวด หน็ดเหนื่อยสิ้นเชิงของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประ-



เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

#### หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

##### 1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสถิติหลังกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นหลักฐานไว้

##### 2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

##### 3. การระงับไปแห่งสัญญากรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับใช้ที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความคุ้มครองประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมระงับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทขอสงวนความไว้ว่า บริษัทได้ออกข้อบัญญัติอำนาจของบริษัทและประกันของบริษัทไว้เป็นต้น

##### 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือลดให้มีการป้องกันความเสียหาย เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

##### 5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งสำเนาใบรับประกันภัยที่ได้รับมอบหมายหรือคำสั่งหรือคำสั่งของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยมิได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมีได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและข้อเท็จจริงตามความเป็นเหตุ ให้บริษัทตกลงจ่ายค่าสินไหมทดแทน หรือค่าชดเชยหรือค่าใช้จ่ายหรือฟ้องคดีให้

##### 6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทำประทุษร้ายต่อตนเองและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทน

##### 7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้ผิด และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

##### 8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือ ไม่น้อยกว่า 15 วันล่วงหน้าก่อนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่ผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนแจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยผู้เอาประกันภัย โดยหักไปประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ใช้บังคับมาแล้ว

00/2023-PL020277-NPL

หน้า 67

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2023-PL020277-NPL)  
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2023 ถึงวันที่ 01/11/2024

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

##### 9. การขึ้นค่าความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราที่กำหนด หากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีประกันภัยนั้น

##### 10. เงื่อนไขในการทวงเงินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้จ่ายไว้

##### 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรจัดข้อพิพาทนี้ โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ พจนานุกรมสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

00/2023-PL020277-NPL

หน้า 77

# เอกสารแนบที่ 8

---

เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์  
และรถขนส่งน้ำมัน



ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	สังกัด หน่วยงาน	เลขที่ลงทะเบียน		วันที่ลงทะเบียน
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	
1	นาย สุชาติ วัฒนศิริ		90-5521	6 กิ่ง 1500			
2	นาย สมชาย วัฒนศิริ		92-4365	นาย ส. วัฒนศิริ			
3	นาย วิชาญ วัฒนศิริ		70-1719	นาย ส. วัฒนศิริ			
4	นาย ส. วัฒนศิริ		80-5307	นาย ส. วัฒนศิริ			
5	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4930-39	นาย ส. วัฒนศิริ			
6	นาย ส. วัฒนศิริ		90-4891	PSO			
7	นาย ส. วัฒนศิริ		64-1661	พ.ท. ส. วัฒนศิริ			
8	นาย ส. วัฒนศิริ		70-5391	B.G.A.			
9	นาย ส. วัฒนศิริ		70-2714	นาย ส. วัฒนศิริ			
10	นาย ส. วัฒนศิริ		70-3317	นาย ส. วัฒนศิริ			
11	นาย ส. วัฒนศิริ		191-7555	นาย ส. วัฒนศิริ			
12	นาย ส. วัฒนศิริ		1-0908	นาย ส. วัฒนศิริ			
13	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4023	นาย ส. วัฒนศิริ			
14	นาย ส. วัฒนศิริ		80-7580	นาย ส. วัฒนศิริ			
15	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4357	นาย ส. วัฒนศิริ			
16	นาย ส. วัฒนศิริ		70-7424	นาย ส. วัฒนศิริ			
17	นาย ส. วัฒนศิริ		70-1912	นาย ส. วัฒนศิริ			
18	นาย ส. วัฒนศิริ		70-5144	นาย ส. วัฒนศิริ			
19	นาย ส. วัฒนศิริ		70-6997	นาย ส. วัฒนศิริ			
20	นาย ส. วัฒนศิริ						

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	สังกัด หน่วยงาน	เลขที่ลงทะเบียน		วันที่ลงทะเบียน
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	
1	นาย ส. วัฒนศิริ						
2	นาย ส. วัฒนศิริ						
3	นาย ส. วัฒนศิริ						
4	นาย ส. วัฒนศิริ						
5	นาย ส. วัฒนศิริ						
6	นาย ส. วัฒนศิริ		70-0754	นาย ส. วัฒนศิริ			
7	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4076	นาย ส. วัฒนศิริ			
8	นาย ส. วัฒนศิริ		70-3318	นาย ส. วัฒนศิริ			
9	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4839	นาย ส. วัฒนศิริ			
10	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4935	นาย ส. วัฒนศิริ			
11	นาย ส. วัฒนศิริ		70-3946	นาย ส. วัฒนศิริ			
12	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4872	นาย ส. วัฒนศิริ			
13	นาย ส. วัฒนศิริ		70-3911	PC ส. วัฒนศิริ			
14	นาย ส. วัฒนศิริ		70-4075	นาย ส. วัฒนศิริ			
15	นาย ส. วัฒนศิริ		70-7746	นาย ส. วัฒนศิริ			
16	นาย ส. วัฒนศิริ		70-3632	นาย ส. วัฒนศิริ			
17	นาย ส. วัฒนศิริ		78-8726	นาย ส. วัฒนศิริ			
18	นาย ส. วัฒนศิริ		70-5337	นาย ส. วัฒนศิริ			
19	นาย ส. วัฒนศิริ		81-3346	นาย ส. วัฒนศิริ			
20	นาย ส. วัฒนศิริ		70-8664	นาย ส. วัฒนศิริ			



ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	สังกัด บริษัท	เลขการลงทะเบียน		หมายเหตุ
					จุดตั้ง	จุดจอด	
1	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-9711	บริษัท. วัฒนศิริ			
2	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-8769	PTG			
3	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		82-9496	ท. พชร			
4	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-0977	บริษัท. วัฒนศิริ			
5	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4230	บริษัท. วัฒนศิริ			
6	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4930	บริษัท. วัฒนศิริ			
7	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-1650	บริษัท. วัฒนศิริ			
8	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		60-1526	PTG			
9	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		63-9715	PTG			
10	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		74-7065	บริษัท. วัฒนศิริ			
11	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-7360	บริษัท. วัฒนศิริ			
12	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-3091	บริษัท. วัฒนศิริ			
13	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		65-3820	บริษัท. วัฒนศิริ			
14	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-1490	บริษัท. วัฒนศิริ			
15	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		75-7079	บริษัท. วัฒนศิริ			
16	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-9371	บริษัท. วัฒนศิริ			
17	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-1933	บริษัท. วัฒนศิริ			
18	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-1114	บริษัท. วัฒนศิริ			
19	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-3742	บริษัท. วัฒนศิริ			
20	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-1039	บริษัท. วัฒนศิริ			

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	สังกัด บริษัท	เลขการลงทะเบียน		หมายเหตุ
					จุดตั้ง	จุดจอด	
1	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4986	บริษัท. วัฒนศิริ			
2	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-2733	บริษัท. วัฒนศิริ			
3	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-2354	บริษัท. วัฒนศิริ			
4	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4646	บริษัท. วัฒนศิริ			
5	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		80-8114	บริษัท. วัฒนศิริ			
6	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		82-3960	บริษัท. วัฒนศิริ			
7	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		61-0438	PTG			
8	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4878	PTG			
9	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		71-3475	PTG			
10	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-3206	บริษัท. วัฒนศิริ			
11	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4281	บริษัท. วัฒนศิริ			
12	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-8419	บริษัท. วัฒนศิริ			
13	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-3823	บริษัท. วัฒนศิริ			
14	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-3450	บริษัท. วัฒนศิริ			
15	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-4892	บริษัท. วัฒนศิริ			
16	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		70-6028	บริษัท. วัฒนศิริ			
17	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		71-4694	บริษัท. วัฒนศิริ			
18	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ		80-6841	บริษัท. วัฒนศิริ			
19	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ						
20	นาย. พันธ์ วัฒนศิริ						

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	วันเดือนเกิด	ระดับการศึกษา	ใบลงทะเบียน		หมายเหตุ
					ก่อนอบรม	หลังอบรม	
1	ชื้อน ชัยมงคล		30-5695	ป. 100000			
2	ชื้อน ชัยมงคล		30-2819	ป. 100000			
3	ชื้อน ชัยมงคล		30-6851	PTG			
4	ชื้อน ชัยมงคล		30-3824	PTG			
5	ชื้อน ชัยมงคล		30-3063	ป. 100000			
6	ชื้อน ชัยมงคล		30-8294	ป. 100000			
7	ชื้อน ชัยมงคล		31-0700	ป. 100000			
8	ชื้อน ชัยมงคล		30-1250	ป. 100000			
9	ชื้อน ชัยมงคล		30-2434	PTG			
10	ชื้อน ชัยมงคล		30-4637	ป. 100000			
11	ชื้อน ชัยมงคล		30-9055	ป. 100000			
12	ชื้อน ชัยมงคล		30-5279	ป. 100000			
13	ชื้อน ชัยมงคล		30-0422-29	ป. 100000			
14	ชื้อน ชัยมงคล		30-7560	ป. 100000			
15	ชื้อน ชัยมงคล		30-7390	ป. 100000			
16	ชื้อน ชัยมงคล		30-6700	ป. 100000			
17	ชื้อน ชัยมงคล		30-1531	ป. 100000			
18	ชื้อน ชัยมงคล		30-6876	ป. 100000			
19	ชื้อน ชัยมงคล		30-9999	ป. 100000			
20	ชื้อน ชัยมงคล		30-1096	ป. 100000			

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	วันเดือนเกิด	ระดับการศึกษา	ใบลงทะเบียน		หมายเหตุ
					ก่อนอบรม	หลังอบรม	
1	ชื้อน ชัยมงคล		34-0013	PTG			
2	ชื้อน ชัยมงคล		30-8714	ป. 100000			
3	ชื้อน ชัยมงคล		30-7701	ป. 100000			
4	ชื้อน ชัยมงคล		34-2965	ป. 100000			
5	ชื้อน ชัยมงคล		30-3947	ป. 100000			
6	ชื้อน ชัยมงคล		30-3474	ป. 100000			
7	ชื้อน ชัยมงคล		30-5170	ป. 100000			
8	ชื้อน ชัยมงคล		30-5002	ป. 100000			
9	ชื้อน ชัยมงคล		30-4823	PTG			
10	ชื้อน ชัยมงคล		30-8038	ป. 100000			
11	ชื้อน ชัยมงคล		30-4136	ป. 100000			
12	ชื้อน ชัยมงคล		31-0384	ป. 100000			
13	ชื้อน ชัยมงคล		30-4114	ป. 100000			
14	ชื้อน ชัยมงคล		30-5056	ป. 100000			
15	ชื้อน ชัยมงคล		30-8372	ป. 100000			
16	ชื้อน ชัยมงคล		32-7100	ป. 100000			
17	ชื้อน ชัยมงคล		30-5496	ป. 100000			
18	ชื้อน ชัยมงคล		30-1407	ป. 100000			
19	ชื้อน ชัยมงคล		30-6900	ป. 100000			
20	ชื้อน ชัยมงคล		30-8133	ป. 100000			



ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด หน่วยงาน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					รูปถ่าย	ใบสมัคร	
1	นายสมชาย น.น.		80 3239	น. น.น. น.น. น.น.			
2	นางสาวสมใจ น.น.		80-4345	น.น. น.น.			
3	นายสมชาย น.น.		80-0000	น. น.น. น.น.			
4	นายสมชาย น.น.		85-8445	น. น.น.			
5	นายสมชาย น.น.		80-5307	น.น. น.น.			
6	นายสมชาย น.น.		80-4285	น.น. น.น.			
7	นายสมชาย น.น.		80-7305	น.น. น.น.			
8	นายสมชาย น.น.		80-7018	น.น. น.น.			
9	นายสมชาย น.น.		80-6986	น.น. น.น.			
10	นายสมชาย น.น.		80,0763	น.น. น.น.			
11	นายสมชาย น.น.		80 2550	น.น. น.น.			
12	นายสมชาย น.น.		82-70-8006	น.น. น.น.			
13	นายสมชาย น.น.		82-3404	น.น. น.น.			
14	นายสมชาย น.น.		81-6315	น.น. น.น.			
15	นายสมชาย น.น.		80-0139	น.น. น.น.			
16	นายสมชาย น.น.		80-0753	น.น. น.น.			
17	นายสมชาย น.น.		80-6512	น.น. น.น.			
18	นายสมชาย น.น.		80-7424	น.น. น.น.			
19	นายสมชาย น.น.		80 6724	น.น. น.น.			
20	นายสมชาย น.น.						

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด หน่วยงาน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					รูปถ่าย	ใบสมัคร	
1	นายสมชาย น.น.		8259	น.น. น.น.			
2	นายสมชาย น.น.		846	น.น. น.น.			
3	นายสมชาย น.น.		8446	น.น. น.น.			
4	นายสมชาย น.น.		80116	น.น. น.น.			
5	นายสมชาย น.น.		8631	น.น. น.น.			
6	นายสมชาย น.น.		883	น.น. น.น.			
7	นายสมชาย น.น.		8779	น.น. น.น.			
8	นายสมชาย น.น.		8940	น.น. น.น.			
9	นายสมชาย น.น.		805	น.น. น.น.			
10	นายสมชาย น.น.		8152	น.น. น.น.			
11	นายสมชาย น.น.		8140	น.น. น.น.			
12	นายสมชาย น.น.		83452	น.น. น.น.			
13	นายสมชาย น.น.		8641	น.น. น.น.			
14	นายสมชาย น.น.		80-2986	น.น. น.น.			
15	นายสมชาย น.น.		8-1407	น.น. น.น.			
16	นายสมชาย น.น.		80-0752	น.น. น.น.			
17	นายสมชาย น.น.		80-3451	น.น. น.น.			
18	นายสมชาย น.น.		80-1253	น.น. น.น.			
19	นายสมชาย น.น.		80-5983	น.น. น.น.			
20	นายสมชาย น.น.		80-3865	น.น. น.น.			



I

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	ชื่อคนลงทะเบียน	วันที่		หมายเหตุ
					อบรม	ฝึกสอน	
1	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4837	อ.วิเศษ งามเมือง			
2	อ.วิเศษ งามเมือง			อ.วิเศษ งามเมือง			
3	อ.วิเศษ งามเมือง		70-6616 2-99	อ.วิเศษ งามเมือง			
4	อ.วิเศษ งามเมือง		80-7776	อ.วิเศษ งามเมือง			
5	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4979	อ.วิเศษ งามเมือง			
6	อ.วิเศษ งามเมือง		79-1897	อ.วิเศษ งามเมือง			
7	อ.วิเศษ งามเมือง		70-8008	อ.วิเศษ งามเมือง			
8	อ.วิเศษ งามเมือง		70-1221	อ.วิเศษ งามเมือง			
9	อ.วิเศษ งามเมือง		90-4084	อ.วิเศษ งามเมือง			
10	อ.วิเศษ งามเมือง		70-2901	อ.วิเศษ งามเมือง			
11	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4407	อ.วิเศษ งามเมือง			
12	อ.วิเศษ งามเมือง		80-9992	อ.วิเศษ งามเมือง			
13	อ.วิเศษ งามเมือง		70-5563	อ.วิเศษ งามเมือง			
14	อ.วิเศษ งามเมือง		70-3530	อ.วิเศษ งามเมือง			
15	อ.วิเศษ งามเมือง		70-7098	อ.วิเศษ งามเมือง			
16	อ.วิเศษ งามเมือง		70-8183	อ.วิเศษ งามเมือง			
17	อ.วิเศษ งามเมือง		70-3764	อ.วิเศษ งามเมือง			
18	อ.วิเศษ งามเมือง		70-6709	อ.วิเศษ งามเมือง			
19	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4868	อ.วิเศษ งามเมือง			
20	อ.วิเศษ งามเมือง		82-9009	อ.วิเศษ งามเมือง			

J

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	ทะเบียนรถ	ชื่อคนลงทะเบียน	วันที่		หมายเหตุ
					อบรม	ฝึกสอน	
1	อ.วิเศษ งามเมือง		70-6024-25	อ.วิเศษ งามเมือง			
2	อ.วิเศษ งามเมือง			อ.วิเศษ งามเมือง			
3	อ.วิเศษ งามเมือง		70-3319	อ.วิเศษ งามเมือง			
4	อ.วิเศษ งามเมือง		70-5663	อ.วิเศษ งามเมือง			
5	อ.วิเศษ งามเมือง		70-6875	อ.วิเศษ งามเมือง			
6	อ.วิเศษ งามเมือง		70-7705	อ.วิเศษ งามเมือง			
7	อ.วิเศษ งามเมือง		70-5710	อ.วิเศษ งามเมือง			
8	อ.วิเศษ งามเมือง		70-1255	อ.วิเศษ งามเมือง			
9	อ.วิเศษ งามเมือง		70-1809	อ.วิเศษ งามเมือง			
10	อ.วิเศษ งามเมือง		70-779	อ.วิเศษ งามเมือง			
11	อ.วิเศษ งามเมือง		80-7220	อ.วิเศษ งามเมือง			
12	อ.วิเศษ งามเมือง		70-1999	อ.วิเศษ งามเมือง			
13	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4802	อ.วิเศษ งามเมือง			
14	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4861	อ.วิเศษ งามเมือง			
15	อ.วิเศษ งามเมือง		47-270-190	อ.วิเศษ งามเมือง			
16	อ.วิเศษ งามเมือง		71-1721	อ.วิเศษ งามเมือง			
17	อ.วิเศษ งามเมือง		79-0814	อ.วิเศษ งามเมือง			
18	อ.วิเศษ งามเมือง		70-4006	อ.วิเศษ งามเมือง			
19	อ.วิเศษ งามเมือง		70-8261	อ.วิเศษ งามเมือง			
20	อ.วิเศษ งามเมือง			อ.วิเศษ งามเมือง			

K

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	ชื่อคนลงทะเบียน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					รูปถ่าย	ลายเซ็น	
1	อ.วิมล นพคุณ		70-4343	อ.วิมล นพคุณ			
2	อ.วิมล นพคุณ		70-8008	อ.วิมล นพคุณ			
3	อ.วิมล นพคุณ		70-2390	อ.วิมล นพคุณ			
4	อ.วิมล นพคุณ		70-8684	อ.วิมล นพคุณ			
5	อ.วิมล นพคุณ		70-8912	อ.วิมล นพคุณ			
6	อ.วิมล นพคุณ		70-1319	อ.วิมล นพคุณ			
7	อ.วิมล นพคุณ		70-0669	อ.วิมล นพคุณ			
8	อ.วิมล นพคุณ		70-4653	อ.วิมล นพคุณ			
9	อ.วิมล นพคุณ		70-830599	อ.วิมล นพคุณ			
10	อ.วิมล นพคุณ		70-8229	อ.วิมล นพคุณ			
11	อ.วิมล นพคุณ		70-6763	อ.วิมล นพคุณ			
12	อ.วิมล นพคุณ		70-4866	อ.วิมล นพคุณ			
13	อ.วิมล นพคุณ		70-4960	อ.วิมล นพคุณ			
14	อ.วิมล นพคุณ		70-8270	อ.วิมล นพคุณ			
15	อ.วิมล นพคุณ		70-4405	อ.วิมล นพคุณ			
16	อ.วิมล นพคุณ		70-6529	อ.วิมล นพคุณ			
17	อ.วิมล นพคุณ		79-0812	อ.วิมล นพคุณ			
18	อ.วิมล นพคุณ		70-6575	อ.วิมล นพคุณ			
19	อ.วิมล นพคุณ		70-4265	อ.วิมล นพคุณ			
20	อ.วิมล นพคุณ		70-4983-4	อ.วิมล นพคุณ			

70-4256-7

L

ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	ชื่อคนลงทะเบียน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					รูปถ่าย	ลายเซ็น	
1	อ.วิมล นพคุณ		70-1400	อ.วิมล นพคุณ			
2	อ.วิมล นพคุณ		70-7024	อ.วิมล นพคุณ			
3	อ.วิมล นพคุณ		70-7243	อ.วิมล นพคุณ			
4	อ.วิมล นพคุณ		70-8541	อ.วิมล นพคุณ			
5	อ.วิมล นพคุณ		70-5075	อ.วิมล นพคุณ			
6	อ.วิมล นพคุณ		70-9307	อ.วิมล นพคุณ			
7	อ.วิมล นพคุณ		70-3865	อ.วิมล นพคุณ			
8	อ.วิมล นพคุณ		70-8250	อ.วิมล นพคุณ			
9	อ.วิมล นพคุณ		70-1788	อ.วิมล นพคุณ			
10	อ.วิมล นพคุณ		70-6572	อ.วิมล นพคุณ			
11	อ.วิมล นพคุณ		71-8836	อ.วิมล นพคุณ			
12	อ.วิมล นพคุณ		71-1696	อ.วิมล นพคุณ			
13	อ.วิมล นพคุณ		71-6890	อ.วิมล นพคุณ			
14	อ.วิมล นพคุณ		79-1822	อ.วิมล นพคุณ			
15	อ.วิมล นพคุณ		70-2500	อ.วิมล นพคุณ			
16	อ.วิมล นพคุณ		70-4866	อ.วิมล นพคุณ			
17	อ.วิมล นพคุณ		70-4866	อ.วิมล นพคุณ			
18	อ.วิมล นพคุณ		70-8253	อ.วิมล นพคุณ			
19	อ.วิมล นพคุณ		70-6038	อ.วิมล นพคุณ			
20	อ.วิมล นพคุณ		70-7004	อ.วิมล นพคุณ			





ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลขบัตร	สังกัด หน่วยงาน	เลขการอบรม		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1	กิตติ ธรรม		0-150	ม.ป.ท.			
2	กมลชนก ธรรม		70-6563	พ.ว.ช.อ.ค.			
3	สมชาย ธรรม		70-6977	ก.ค.ช.			
4	กิตติ ธรรม		70-5276	1055567			
5	ปฐวิทย์ ธรรม		70-4907	ท.อ.อ.อ.อ.อ.อ.อ.			
6	กมลชนก ธรรม		70-6835-6	ม.ค.ค.			
7	กมลชนก ธรรม		87-5797	อ.ค.ช.			
8	กมลชนก ธรรม		70-4863	ม.ค.ค.ค.ค.ค.ค.ค.			
9	กมลชนก ธรรม		70-6976	ก.ค.ช.			
10	กมลชนก ธรรม		70-6960	ก.ค.ช.			
11	กมลชนก ธรรม		70-5577	ก.ค.ช.			
12	กมลชนก ธรรม		70-4970	ม.ค.ค.			
13	กมลชนก ธรรม		70-2866	ก.ค.ช.			
14	กมลชนก ธรรม		70-2855	ก.ค.ช.			
15	กมลชนก ธรรม		70-3880	ก.ค.ช.			
16	กมลชนก ธรรม		70-6029	ก.ค.ช.			
17	กมลชนก ธรรม		71-7536	ก.ค.ช.			
18	กมลชนก ธรรม		70-0407	ก.ค.ช.			
19	กมลชนก ธรรม		72-9390	ก.ค.ช.			
20	กมลชนก ธรรม		70-7668	ก.ค.ช.			



ลำดับที่	ชื่อคนลงทะเบียน	เลขบัตรประชาชน	หมายเลขบัตร	สังกัด หน่วยงาน	เลขการอบรม		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1	กิตติ ธรรม		70-0750	พ.ว.ช.อ.ค.			
2	กมลชนก ธรรม		70-9492	ก.ค.ช.			
3	กมลชนก ธรรม		70-9906	ก.ค.ช.			
4	กมลชนก ธรรม		71-5257	ก.ค.ช.			
5	กมลชนก ธรรม		70-4987	ก.ค.ช.			
6	กมลชนก ธรรม		70-6672	ก.ค.ช.			
7	กมลชนก ธรรม		70-0807	ก.ค.ช.			
8	กมลชนก ธรรม		70-6947	ก.ค.ช.			
9	กมลชนก ธรรม		70-9478	ก.ค.ช.			
10	กมลชนก ธรรม		70-4870	ก.ค.ช.			
11	กมลชนก ธรรม		70-6939	ก.ค.ช.			
12	กมลชนก ธรรม		70-7046	ก.ค.ช.			
13	กมลชนก ธรรม		70-9522	ก.ค.ช.			
14	กมลชนก ธรรม		70-7396	ก.ค.ช.			
15	กมลชนก ธรรม		70-4420	ก.ค.ช.			
16	กมลชนก ธรรม		67-0302	ก.ค.ช.			
17	กมลชนก ธรรม		70-4865	ก.ค.ช.			
18	กมลชนก ธรรม		70-6823	ก.ค.ช.			
19	กมลชนก ธรรม		70-5390	ก.ค.ช.			
20	กมลชนก ธรรม		70-4891	ก.ค.ช.			



ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด หน่วยงาน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					บัตรประชาชน	ใบทะเบียน	
1	คุณ น. น. 10477		70-4882	นางสาว น. น. 10477			
2	คุณ น. น. 10477		70-4885	นางสาว น. น. 10477			
3	คุณ น. น. 10477		70-4404	นางสาว น. น. 10477			
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

Action

ลำดับที่	ชื่อนามสกุล	เลขบัตรประชาชน	หมายเลข	สังกัด หน่วยงาน	เอกสารประกอบ		หมายเหตุ
					บัตรประชาชน	ใบทะเบียน	
1	คุณ น. น. 10477		71-1803	นางสาว น. น. 10477			
2	คุณ น. น. 10477		71-1990	นางสาว น. น. 10477			
3	คุณ น. น. 10477		71-1869	นางสาว น. น. 10477			
4	คุณ น. น. 10477		70-7786	นางสาว น. น. 10477			
5	คุณ น. น. 10477		70-7150	นางสาว น. น. 10477			
6	คุณ น. น. 10477		71-0940	นางสาว น. น. 10477			
7	คุณ น. น. 10477		71-1978	นางสาว น. น. 10477			
8	คุณ น. น. 10477		71-0607	นางสาว น. น. 10477			
9	คุณ น. น. 10477		71-1938	นางสาว น. น. 10477			
10	คุณ น. น. 10477		71-1938	นางสาว น. น. 10477			
11	คุณ น. น. 10477		70-7682	นางสาว น. น. 10477			
12	คุณ น. น. 10477		70-7393	นางสาว น. น. 10477			
13	คุณ น. น. 10477		71-0667	นางสาว น. น. 10477			
14	คุณ น. น. 10477		71-115524	นางสาว น. น. 10477			
15	คุณ น. น. 10477		71-0903	นางสาว น. น. 10477			
16	คุณ น. น. 10477		71-0732	นางสาว น. น. 10477			
17	คุณ น. น. 10477		71-0888	นางสาว น. น. 10477			
18	คุณ น. น. 10477		70-7672	นางสาว น. น. 10477			
19							
20							